



120-200 HP

MF 6700 S



MASSEY FERGUSON

Contents



Lk 04
Tere tulemast kasutama Massey Ferguson'i S Effect tehnoloogiat!



Lk 08
Ülivõimas traktor kontsentreeritud võimsuse ja energiaga



Lk 16
Dyna käigukastid



Lk 22
Avar kabiin - väljast kompaktne, seest ruumikas



Lk 30
Laaduri töö
Massey Ferguson'i moodi



Lk 32
Oma klassi parima manööverdamisvõime ja haardeteguriga



Lk 38
Hüdroüsteemi valikud

- 03 Tiptasemel masinaehituse keskus
- 04 Tere tulemast kasutama Massey Ferguson'i S Effect tehnoloogiat!
- 06 Väga kompaktne ja suurepärase manööverdusvõimega traktor
- 08 Ülivõimas traktor kontsentreeritud võimsuse ja energiaga
- 10 MF 6700 S – Avastage uus kasumiallikas
- 12 Kuluefektiivne, võimas ja nutikas uus põlvkond, olles teerajaja neljasilindriliste mootorite valdkonnas
- 14 Dünaamilise mootori lisavõimsuse juhtimine: rohkem jõudu seal, kus seda vajate
- 16 Dyna käigukastid
- 18 Dyna-4 - neljakäiguline paindlikkus
- 18 Dyna-6 - suurem jõudlus
- 20 Dyna-VT - piirideta traktori käigukast
- 22 Avar kabiin - väljast kompaktne, seest ruumikas
- 24 Essential pakett - lihtsa töö uus tase
- 26 Efficient pakett - täiustatud varustus muudab töötegemise efektiivsemaks
- 28 Exclusive pakett - ülim tootlikkuse ja innovatsiooni väljund
- 30 Uus viis töötamiseks traktor -laaduriga
- 32 Oma klassi parima manööverdamisvõime ja haardeteguriga
- 34 Parem haardetegur
- 36 Silmapaistvad tööomadused ja suur jõudlus tulevad toime mistahes ülesandega
- 38 Hüdroüsteemi valikud
- 40 Jõuvõtuvõll – JVV igale töövahendile
- 41 AGCO Fuse™ Technologies: Massey Ferguson'i ühendatud põllumajandus
- 42 Juhised, mis aitavad teil kasumlikkust suurendada
- 44 CCD konsool. Teil on vajalik info ja kõik on kontrolli all
- 45 AgCommand® hoiab teie kätt pidevalt pulsil
- 46 Lihtne hooldus
- 47 Massey Ferguson kogu eluks
- 48 Standard- ja lisavarustus
- 50 Tehnilised andmed

Massey Ferguson'i traktorite tootmisüksus, mis asub Prantsusmaal Beauvais, võitis auhinna French Factory of the Year Award 2016. "L'Usine Nouvelle"

**TROPHÉES
DES USINES
2016**

Beauvais, Prantsusmaa | Tiptasemel masinaehituse keskus



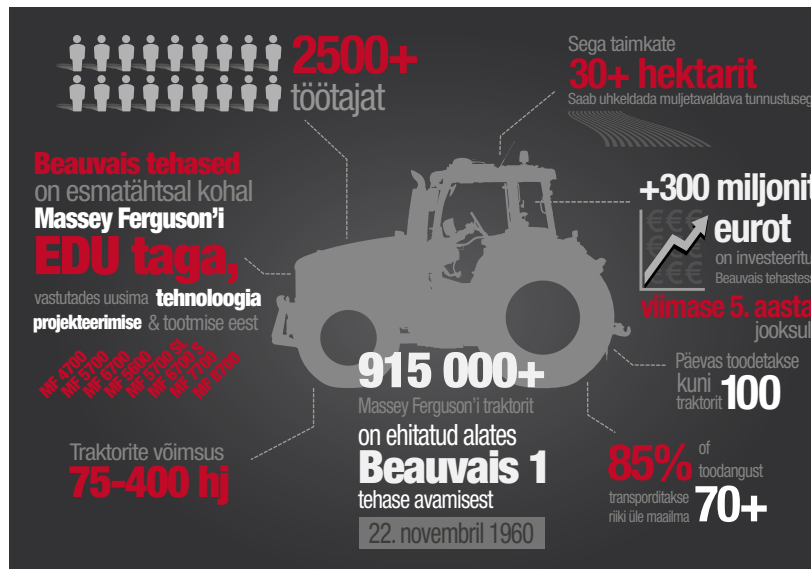
Kõigi Massey Ferguson'i traktori ostjate ootused on täna, et traktor vastab uusimatele töö- ja keskkonna standarditele. Nad ootavad, et see ühendab endas parima tehnoloogia mugavuse, lihtsuse, töökindluse, kvaliteedi ja parima põllumajanduslase kogemusega.

MF 6700 S seeria on projekteeritud ja ehitatud AGCO tootmisüksuses Beauvais Prantsusmaal, saades Prantsuse prestiižse auhinna Factory of the Year 2016. Auhinda annab välja Prantsusmaa juhtiv tööstusajakiri L'Usine Nouvelle.

Beauvais tehases projekteeritakse ja toodetakse Massey Ferguson'i traktoreid võimsusega 75-400 hj ning tegemist on Prantsusmaa suurima põllumajandusmasinate tootja ja eksportijaga. Tehas omab ka ISO 9001 sertifikaati.

Viimase viie aasta jooksul on Beauvais masinatehas, Massey Ferguson'i tiptasemeliste traktorite kodu, investeerinud 300 miljonit eurot, pidades silmas üht peamist eesmärki: kindlustada kvaliteedi, usaldusväärsuse ja tootlikkuse tase, mis tagaks meelerahu traktorite omanikele ja nende juhtidele.

See on kõige keskmes, mis me Beauvais teeme. Meie inseneridel on veres põllumajandus ja visionääri omadused. Nad töötavad väga innukalt välja uusi lahendusi tänase ja homse põllumajanduse keerukate väljakutsetega toime tulemiseks, nagu näiteks kütust säästev selektiivne katalüüsireduktsiooni (SCR) tehnoloogia, mille tõi esimesena turule just Massey Ferguson. Tulemuseks on efektiivsemad ja kasumlikumad traktorid.



Tere tulemast kasutama Massey Ferguson'i S Effect tehnoloogiat!

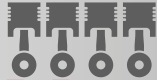
MF 6700 S seeria on kohal ja muutunud on kõik!

Hetkel, mil näete MF 6700 S seeria traktorit, tekib teil samasugune deja vu tunne nagu iga Massey Ferguson'i X700 seeria põlvkonna traktorit nähes - välja arvatud see, et toote numbril kleebis on erinev, disain on peaaegu samasugune ning tundub, et midagi ei ole muutunud. See on aga koht, kus enamus põllumehi, kes hakkavad peale MF 6600 seeria traktoriga töötamist kasutama MF 6700 S seeria traktorit, eksivad. Disainis ei ole midagi muutunud või vähemalt ei ole muutused silmaga nähtavad, kuid ometi on kõik teistmoodi.



MF 6700 S

Võrreldes MF 6600 seeriaga on selle seeria traktoreid palju täiendatud ja uuendatud


Kuni  **+11%**
200 hj vs 185 hj

600 h  **+20%**
 hoolduse intervallid vs 500 h

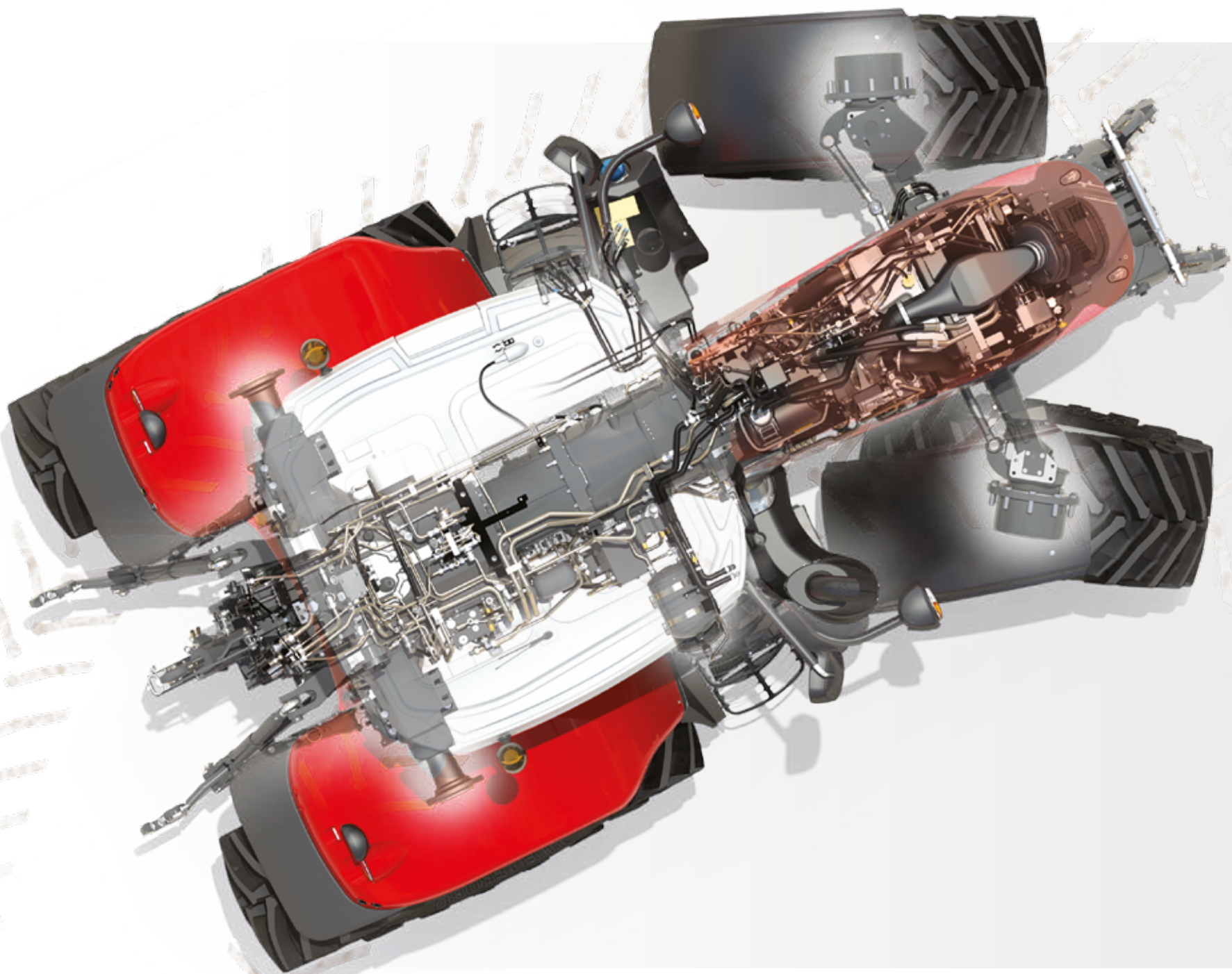
Kuni **190 l/min**  **+72,72%**
 hüdroõli vs 110 l/min

Kuni **8**  **+100%**
 hüdroväljavõtet vs 4

Kuni  **+11,62%**
9600 kg tõstevõime vs 8600 kg

Uus **aktiiv-mehaaniline vedrustus**  **+25%** kuni **35%** mugavus

Uus **Trelleborg Progressive Traction™** 
 Suurem haardetegur, väiksem kütusekulu, väiksem tihendustegur



Väga kompaktne ja suurepärase manööverdusvõimega traktor

Üha kasvav hulk põllumehi, kes otsivad traktorit võimsusega 120 - 200 hj, hakkavad mõistma neljasilindrilise traktori eeliseid. **Kergem jalajälg, parem manööverdusvõime ja täiendavad kandevõimest tulenevad võimalused** on vaid mõned põhjused, miks mõningate juhtide jaoks on antud klassis neljasilindrilised traktorid mõistlikumad kui kuuesilindrilised traktorid.

MF 6700 S seeria ühendab endas kõik neljasilindrilise masina eelised - **kompaktsed mõõtmed, väike kogukaal, hea manööverdusvõime - tõmbe-, tõuke- ja tõstevõimega, mille tulemusel saadakse kuuesilindrilise traktori omadustega masin.**

Tulemuseks on traktor, mis ühendab kontsentreeritud energia ja energiatiheduse, vastates nii suurepäraselt nende vajadustele, kes otsivad kompaktsete mõõtmetega masinat, kuid soovivad siiski, et mõlemad teljed oleksid suure kandevõimega ja suure võimsusega, selleks et tõsta ja transportida uusimaid haakeseadmeid.

4,75 m
Pöörderaadius*



*Teljevahe 1886 mm

**Ülivõimas traktor
kontsentreeritud võimsuse ja energiaga**



MF 6700 S

Konstrueeritud võimsus ja energia

Uue MF 6700 S seeria traktorite näol tutvustab Massey Ferguson uusimat neljasilindrilise AGCO Power mootori tehnoloogiat. Tegemist on võimsusklassiga, mis varasemalt iseloomustas kuuesilindrilisi traktoreid.

Lihtsamalt öeldes, **MF 6700 S** seeria on kombinatsioon Massey Ferguson'i tuntud traktorite seeriast, pakkudes MF 5700 SL seeria kiirust ja manööverdusvõimet kõrvuti koos MF 7700 seeria parimate omaduste ja jõudlusega.

Ent **MF 6700 S** seeria on midagi palju enam kui see - sellel on ülivõimed!

Tänu MF 6718 S traktori maksimaalsele võimsusele 200 hj (mootori võimsusjuhtimise süsteemiga) on **uue MF 6700 S** seeria traktorid täna turul olevatest neljasilindrilistest traktoritest suurima jõudlusega. Kõikide mudelite suurepärase võimsuse-massi suhe tagab masina erakordse võimekuse kõikides töödes.

Selle **maksimaalne** tõstevõime **kuni 9600 kg** ja maksimaalne hüdrolii vooluhulk **190 l/min** võimaldavad töötada laia valiku mitmekülgsede haakeseadmete ja töövahenditega.

Kõikidele MF traktoritele omane Massey Ferguson DNA on **MF 6700 S** seeria mudelite puhul kohe esmapilgul märgatav. Nad on kasutanud väiksemate seeriaste ja MF 8700 seeria traktorite stiili- ja disainiomadusi ning kombineerinud need omadustega, mis on ennast nendel masinatel tõestanud lihtsate, töökindlate, praktiliste ja väärtuslikena.

Ent meie insenerid mõistavad, et selles 120 hj - 200 hj võimsusklassis on oluline, et traktor on mitmekülgne, paindlik ning sobib kõikide tööde teostamiseks alates põllumaa ja juurviljapõldude harimisest ning sega- ja piimafarmi tegevuse jaoks vajalike tööde teostamisest kuni lepinguliste tööde teostamiseni.

Eelised

- 200 hj - maailma võimsaim neljasilindriline põllumajanduses kasutatav traktor.
- Väikseim pöörderaadius 200 hj põllumajandustraktorite hulgas - hea manööverdusvõime ja võimekus.
- Rasketel põllu- või laaduritöödel - uus klass omaette.
- Võimalik valida erinevate käigukasti tüüpide vahel laia valiku rakenduste jaoks: Dyna-4, Dyna-6 ja Dyna-VT
- MF 6700 S seeria traktorite puhul on võimalik valida Essential, Efficient või Exclusive paketi hulgast, et leida just täpselt enda vajadustele vastav masin.
- Erakordne võimsuse-massi suhe tähendab erakordset jõudlust, ökonoomsust ja mitmekülgsust: sobib ideaalselt piima- ja segafarmidele, juurviljapõldude ja maaharimisega tegelevatele ettevõtetele ning lepingulisi töid teostavatele ettevõtetele.

Valida on võimalik 29 erineva kombinatsiooniga kuue mudeli vahel võimsusega 120 - 175 hj (200 hj EPM süsteemiga), kolme käigukastitüübi ja kolme paketi vahel - tegemist on ühe parima valikuga, et leida enda töövaldkonna jaoks sobiv traktor.

Uus MF 6700 S seeria mudelite valik

	MF 6712 S	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
Mootori tüüp	AGCO POWER 4,9-liitrine / 4-silindriline SCR T4 Final					
Käigukasti tüüp	Dyna-4		Dyna-4 Dyna-6 Dyna-VT		Dyna-6 Dyna-VT	
ISO maks. hj	120	130	140	150	160	175
ISO maks. hj EPM*	140	150	160	175	185	200
Maks. pöördemoment @1,500 p/min	614	648	691	745	790	840
Versioonid	Essential	Essential, Efficient, Exclusive				

*Dyna-4 mudelid: Mootori võimsusjuhtimise süsteem aktiveerub alates 8 km/h ning samuti ka JVV töövahenditega. *Dyna-6 mudelid: Mootori võimsusjuhtimise süsteem aktiveerub alates 6 km/h ning samuti ka JVV töövahenditega. *Dyna-6 mudelid: Mootori võimsusjuhtimise süsteem aktiveerub alates 15 km/h ning samuti ka JVV töövahenditega, andes juurde maksimaalselt lisavõimsust nii edasilikumise kiiruse kui ka JVV töövahendite rakendamise korral.

MF 6700 S – Avastage oma uus kasumiallikas

MF 6700 S seeriaga tutvustab Massey Ferguson 120-200 hj võimsusklassi traktorite jõudlust, omadusi ja varustust, mida tavaliselt eeldatakse väga suure hobujõuga mudelitelt. Nüüd on see kõik kompaktselt koos.

Mugavam ja tootlikum tööpäev.

- Uus aktiivmehaanilise vedrustusega kabiin ja esisilla vedrustus suurendavad sõidumugavust.
- Ergonoomilised ja kergesti kasutatavad juhtimisseadmed.
- Kolm lisavarustuse taset sobivad teie vajadustega.

Suutlikkus kiiremini töötada ka kõige nõudlikemate haakeseadmetega.

- Kuni 9600 kg tõstevõime.
- Kuni 5 hüdroväljavõtet taga ja 2 ees.
- Võimsad ühendused keerulisemate haakeseadmete jaoks.

Efektiivsed jõuülekanded tõstavad tootlikkust.

- Dyna-4 and Dyna-6 powershift-käigukastid
- Dyna-VT käigukast on nüüd saadaval EPM funktsiooniga, et tõsta võimsust just siis, kui tarvis.
- Ideaalne mootori/käigukasti kooslus suurendab tulemuslikkust.

Trelleborg'i Progressive Traction™ rehivialik.

- Väiksem kütusekulu.
- Suurem haardetegur.
- Väiksem pinnase tihendamine.

MF 6700 S

Väikese traktori võimekus suurema traktori jõudlusega



Fuse Technologies toovad teieni uusimad kasutajasõbralikud täppis põllumajanduse lahendused.

- Auto-Guide™ 3000 juhtimislahendused aitavad vähendada ülekatteid.
- C3000 12,1" puutetundliku ekraaniga terminal.
- AgCommand® telemeetriasüsteem masinate töö jälgimiseks ja tõhustamiseks.
- ISOBUS funktsioon „ühenda ja tööta“ erinevatele haakeseadmetele.

Madalad töökulud.

- Massey Ferguson'i SCR "High Efficiency" tehnoloogia aitab vähendada kütusekulu.
- Hooldusvabad osad.
- Lihtne igapäevane hooldus.
- Pikemad hoolduse intervallid (mootoril 600 h).
- Remondi- ja hooldus- lepingud.

MF 6700 S

Kuluefektiivne, võimas ja nutikas uus põlvkond, olles teerajaja neljasilindriliste mootorite valdkonnas -

Täna kõige võimsam ja kompaktsem neljasilindriline mootor turul - aitab säästa raha

Õeldakse, et tuleviku ennustamine on asjatu tegevus. Massey Ferguson'ile ja meie inseneride osakonnale on see aga alati olnud põnevaks väljakutseks. Kuid see ei ole veel kõik. Meie insenerid ei ole tulevikku vaadates rahul. Nad on alati soovinud tulevikku ka mõjutada, et pakkuda efektiivseid ja võimsaid, ent madalama kütusekuluga mootoreid. Need väärtused võivad teie äri tulemuslikkust oluliselt tõsta. Meie teerajajatest inseneride üks eesmärke on ka aidata põllumeestel võtta vastutust keskkonna ees.

2008. aastal töötas Massey Ferguson koos AGCO Power'iga välja SCR tehnoloogia – kõige lihtsama ja hooldusvaba lahenduse, vastamaks ka kõige karmimatele heitgaasidega seotud õigusnormidele ilma seejuures võimsust ja tootlikkust kaotamata.

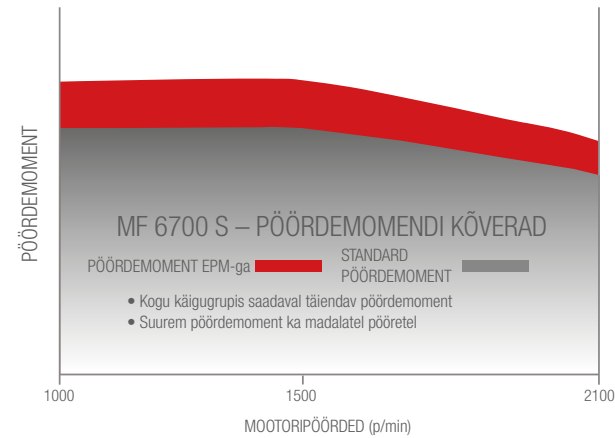
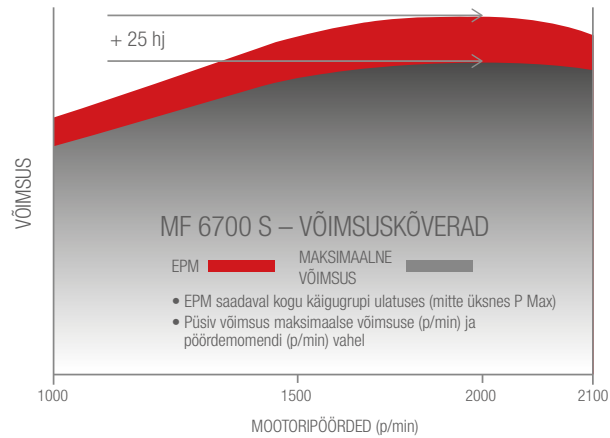
See on nüüd standardiks kogu tööstuses, kuid Massey Ferguson on jätkuvalt juhtival positsioonil oma 25 000 ülemaailmselt müüdud SCR-ga traktoriga!

Ainus mõju teie ettevõttele on positiivne - kütusearved vähenevad.

MF 6700 S seeria traktorid on parim näide meie ühendatud jõupingutustest, et arendada edasi ühisanum-kütusetehnoloogiat ning vastata selle võimsusklassi traktoriomanike vajadustele. Meie arendustest on välja kasvanud kõige suurema hobujõuga neljasilindriline traktor, mis täna turul saadaval on. Võimsus 200 hj (mootori võimsusjuhtimise süsteemiga) on saavutatud tänu kütusesüsteemile, mis arvutab ise täpselt välja teatud ajahetkel mootorile vajaliku kütusehulga, arvestades sellele liikumisel rakenduvat koormust, põllupinda, JVV-d või hüdraulilisi rakendusi. Tulemus: optimaalne kütuse põlemine ja puhtam, võimsam, ökonoomsem ja töökindlam ning madalatel pööretel suure pöördemomendiga mootor. Ilma kompromissideta kombinatsioon.

Selektiivse katalüüsireduktsiooni (SCR) protsess koos diisli oksüdatsioonikatalüsaatoriga (DOC).





- AGCO POWER neljasilindrilised 4,9 liitrised mootorid toodavad maksimaalset võimsust 120 - 200 hj.
- Hooldusvaba, kolmanda generatsiooni SCR Tehnoloogia.
- Turbo ülelaadmis rõhu klappi(rõhu hoidmise /rõhu maha laskmise) survet kontrollitakse elektrooniliselt, mis tagab mootori parema jõudluse ning kiirema reageerimise kõikidel pööretel.
- Optimeeritud kõrgsurve ühisanum-sissepritse piirab tahkete osakeste heitmeid ning seetõttu puudub vajadus diisli tahmaosakeste filtri (DPF) paigaldamiseks, vastates nõnda viimastele T4 õigusnormidele.
- Nähtamatu tehnoloogia: kõik järeltöötuse komponendid asuvad kapoti all ja väljalasketoru ovaalses osas, seega ei mõjuta need hooldust, nähtavust, maagabariiti, kütusepaagi mahutavust, juurdepääsu masinale ega selle disaini.
- Automaatne süsteem suurendab juhi mugavust, alandades mootoripöördeid ja vähendades seeläbi mürataset kabiinis ning säästes kütust tühikäigul.
- Vistronic ventilaator muudab mootori piduri rakendamise transpordil efektiivsemaks, et tagada juhi maksimaalne turvalisus.
- Traktori võimsus on kättesaadav igal ajahetkel, kuna puudub vajadus DPF filtri vahetamiseks.



Dünaamilise mootori lisavõimsuse juhtimine: rohkem jõudu seal, kus seda vajate

Kujutage ette traktorit, mis reageerib automaatselt koormusele ja reguleerib vastavalt kütusetarbimist, tagades lisavõimsust just siis, kui seda kõige rohkem vajate.

Nüüd on see süsteem saadaval kõikidel mudelitel ja kõikide käigukasti tüüpidega. Mootori võimsusjuhtimise süsteemis on palju kasu, kuna see tagab lisavõimsuse transpordil ja jõuvõtuvõlliga töödel. Kaasaegne elektrooniline mootor ja ülekande juhtimine lisab automaatselt võimsust suurtel koormustel või kiirustel.

Kasutage paremate töötulemuste saavutamiseks ja kaupade efektiivsemaks transportimiseks ning tööülesannete täitmiseks erinevate kohtade vahel liikumiseks nõudlikumaid ja suuremat võimsust vajavaid haakeseadmeid. Võite olla kindel, et lisa hobujõud on alati vajadusel olemas - MF 6718 S mudelil kuni 200 hj. Tänu EPM-ile saavad neljasilindrilised traktorid kasutada nüüd ka neid rakendusi, milleks eelnevalt oli vaja kuuesilindrilisi traktoreid. Kui oluline on ka hea manöövervusvõime ja kerge kaal, siis siin on selged võitjad MF 6700 S seeria masinad.

EPM-i tööd juhivad elektroonika, mis jälgib koormust ja töötingimusi ülekande ja JVV poolelt sõidukiiruse, ülekande koormuse ja JVV lülitamise alusel. Info edastatakse seejärel elektroonilisele mootori juhtimise süsteemile, mis määrab koormusele sobiva kütusekoguse ja ajastuse.



MF 6700 S



Dyna käigukastid

Mis puutub võimsusse, siis oleme tõepoolest tempot tõstnud

MF 6700 S - SAMM ÕIGE VALIKU SUUNAS

Tegemist on parima saadaoleva käigukastide valikuga üldse.

Lihtne kasutada. Nutikas töötada.

Tõhus ja mugav.



Käigukasti tüüp	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF 6712 S	●		
MF 6713 S	●	●	●
MF 6714 S	●	●	●
MF 6715 S	●	●	●
MF 6716 S		●	●
MF 6718 S		●	●

MF 6700 S traktoreid on võimalik vastavalt töökoormuse vajadusele varustada pool-automaat või astmevaba käigukastiga. Dyna-4 ja Dyna-6 pakuvad vastavalt neli ja kuus ilma sidurita käiku neljas käigugrupis, mida kõiki saab vahetada käetoel paikneva juhtkangi või käigukangi abil (oleneb mudelist). Dyna-VT pakub astmevaba käiguvahetust suurima mugavuse ja juhitavuse saavutamiseks igasugustes tingimustes.

Ainulaadne MF Power Control (võimsuskontrolli) hoob roolisambast vasakul hõlmab PowerShuttle ja siduri vabastamise funktsioone ning lisavõimalusena käigugrupi muutmist. Siduri tundlikkust on võimalik vastavalt juhi eelistustele reguleerida.



Dyna käigukastide eelised:

- eksklusiivne ja lihtne Power Control(võimsuskontrolli) juhthoob vasakul käel;
- pedaalivaba juhtimine, mis vähendab juhi väsimust ja muudab üldise juhtimise lihtsamaks,
- palju käike kiirusvahemikus 4-12 km/h koos väga hea käikude vahelise ülekattega;
- Autodrive kuulub standardvarustusse ning hoolitseb automaatselt käikude üles- ja allavahetamise eest, et suurendada mitmekesisust ja tulemuslikkust. Reageerimispunkti saab reguleerida vastavalt soovitud mootoripööretele;
- piduripedaal lülitab alla vajutatult käiguosa neutraali asendisse;
- suunavahetussiduri tundlikkus on vastavalt reguleeritav;
- Dynashift käikude järkjärguline reguleerimine;
- kuni 2 püsikiirust (sõltuvalt versioonist);
- täpselt 1/1 edaspidi / tagurpidi käik mugavaks käiguvahetuseks.



Parempoolne T-hoob või Multipad juhtkang

Lihtsa liigutusega T-kujulist hooba ette- või tahapoolse lükates vahetatakse Dynashift käike kas nelja- või kuukäigulise kasti puhul kas üles või alla. Otslülitit vajutades on võimalik vahetada käigugruppe. Kui vajate veel juhtseadmeid, siis võite oma MF 6700 S traktorid varustada ka täiendava Multipad juhtkangiga.



Lihtne, multifunktsionaalne võimsuse juhtimine (Power Control)

Power Control(võimsuskontrolli) hoob lihtsustab töötegemist veelgi. See võimaldab juhil muuta sõidusuunda, vahetada Dynashift käike ja käigugruppe ning valida neutraalkäiku, jättes parema käe samal ajal vabaks, et juhtida laaduri või haakeseadme hüdraulikat.

- N** Neutraal
- Siduri vabastus
- Edaspidi liikumine
- Tagasi liikumine
- Käigugrupi vahetus üles
- Käigugrupi vahetus alla



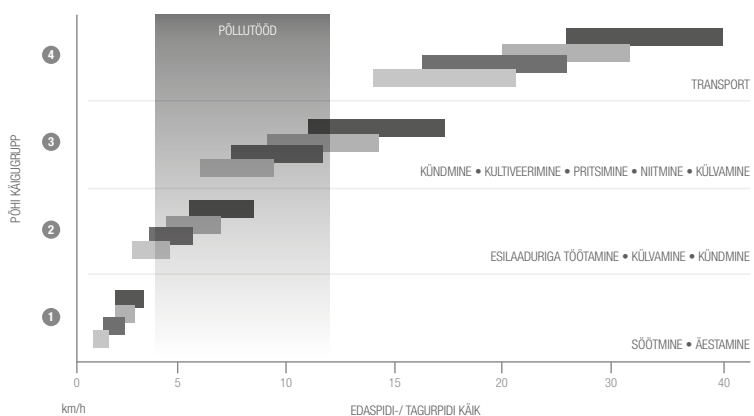
Dyna-4 – neljakäiguline paindlikkus



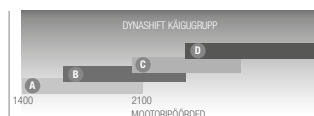
Saadaval MF 6712 S, MF 6713 S, MF 6714 S ja MF 6715 S Essential paketi, 16x16 Dyna-4 käigukastil on neli käiku igas käigugrupis, kõiki käike saab vahetada ilma siduripedaalita. Lisavarustuses on saadaval superaeglusti.

Dyna-4 käigukastil on neli suurepäraselt ülekattetega Dynashift käiku igas käigugrupis, mis tagavad ülesannete täitmiseks kõikides tingimustes õige kiiruse valiku.

Maksimaalne tippkiirus 40 km/h parandab maanteel liikumise kiirust ning see on saadaval UUES 40 km/h Eco versioonis, mis vähendab traktori kütusekulu ja selle liikumisest tingitud müra. AutoDrive pedaal võimaldab nüüd käikude automaatset seadistamist, mis muudab töö lihtsustamise eesmärgil käiguvahetuse automaatseks, sõltuvalt koormusest ja kiirusest. Kasutate alati õiget seadistust optimaalse jõudluse saavutamiseks ja kütusekulu vähendamiseks.



Dyna-4 käigukasti põllutöörežiimil on neli suurepäraselt ülekattetega Dynashift käiku igas käigugrupis, et tagada alati kõikide tööde ja tingimustega sobiv käik. Maksimaalne tippkiirus 40 km/h parandab traktori liikumist maanteel.



Eelised

Dyna-4 eelised:

- Suurepärase töösooritus aias, põllul või maanteel - 16 edasi ja 16 tagasi käiku, neid kõiki on võimalik vahetada ilma siduripedaalita.
- UUS 40 km/h Eco käigukast vähendab mootoripöördeid kiirusel 40 km/h, et vähendada transportimisel kütusekulu ja tekitada vähem müra.
- UUS automaatse seadistusega pedaal režiim AutoDrive.
- Suurim kasutuslihtsus vasakpoolse võimsuskontrolli (Power Control) või T- hoova või juhtkangiga.
- Mugava juhtimise (Comfort Control) funktsioon tagab mugavuse laaduriga töötades, võimaldades valida sujuva või kiire suunavahetuse.
- Valige optimaalse mugavuse ja tootlikkuse saavutamiseks pedaal režiimiga juhtimise režiim.
- Piduripedaal lülitab käigukasti neutraalkäigule.

Dyna-6 - suurem jõudlus

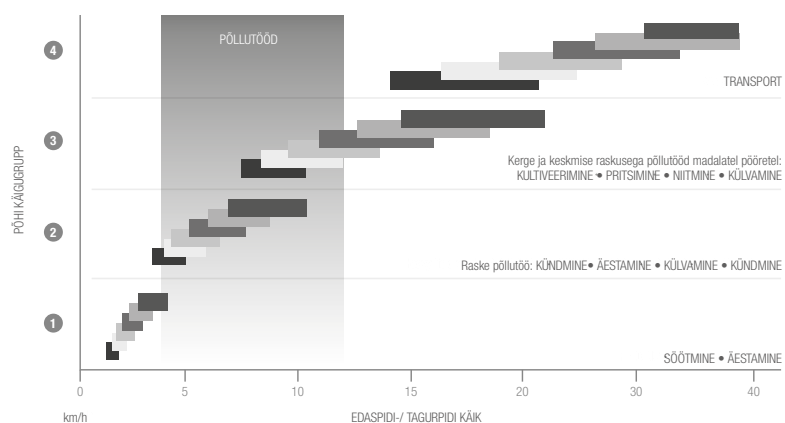


Parim turul saadaolev pool-automaatne käigukast Dyna-6 pakub kuute käiguvahetuse etappi kõigis neljas käigugrupis, mis muudab töötegemise lihtsamaks nii põllul kui ka maanteel. Kokku 24 käiku mõlemas suunas tähendab, et peaaegu iga töö jaoks on olemas oma käik ning lisaks on traktori tippkiirus 40 või 50 km/h*. Mõlemad kiirused saavutatakse madalate mootoripöörete juures. Dyna-6 on saadaval MF 6713 S, MF 6714 S, MF 6715 S, MF 6716 S ja MF 6718 S Essential, Efficient ja Exclusive pakettidega.

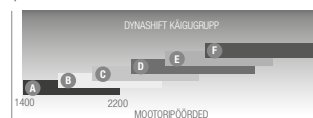
Dyna-6 suurepärase käikudevahelise ülekattega käigukastil on kuus Dynashift käiku igas käigugrupis; kokku 24 edasi- ja tagasikäiku ning üheksa käiku põllutöörežiimil.

AutoDrive pedaal võimaldab nüüd käikude automaatset seadistamist, mis muudab töö lihtsustamise eesmärgil käiguvahetuse automaatseks, sõltuvalt koormusest ja kiirusest. Kasutate alati õiget seadistust optimaalse jõudluse saavutamiseks ja kütusekulu vähendamiseks.

* Oleneb turu õigusnormidest.



Dyna-6 suurepärase käikudevahelise ülekattega käigukastil on kuus Dynashift käiku igas käigugrupis; kokku 24 edasi- ja tagasikäiku ning üheksa käiku põllutöörežiimil.



Eelised

Dyna-6 eelised:

- 0,08 kuni 40 km/h või 50 km/h* supraeglustiga.
- Maksimaalne tootlikkus 24 edasi ja 24 tagasi käiguga, neid kõiki on võimalik vahetada ilma siduripedaalita.
- Kolmefunktsiooniline võimsuskontrollihoob (Power Control Lever) – sõidusuuna vahetus, sidur ja käikude üles/alla vahetus
- Üheksa käiku põllutöörežiimis
- UUS automaatse seadistusega pedaal režiim AutoDrive.
- Piduripedaal lülitab käigukasti neutraalkäigule.
- Supraeglusti käigud on lisavarustuses (48x48)
- ECO režiim standardvarustuses



MF 6700 S

Dyna-VT

– piirideta traktori käigukast

Dünaamiline kõikide ülesannete täitmisel.

Massey Fergusoni Dyna-VT ülekanne pakub suuremat produktiivsust astmevaba täpsusega.

Mootori võimsusjuhtimise süsteem (EPM) on nüüd saadaval ka Dyna-VT käigukastiga. EPM tähendab traktorit, mis reageerib automaatselt koormusele ja reguleerib vastavalt kütusetarbimist, tagades lisavõimsust just siis, kui seda kõige rohkem vajate. Kaasaegne elektrooniline mootor ja ülekanne juhtimine lisavad automaatselt võimsust suuritel koormustel või kiirustel ning need aitavad hõlpsalt toime tulla raskete transpordi ja JWV töödega.

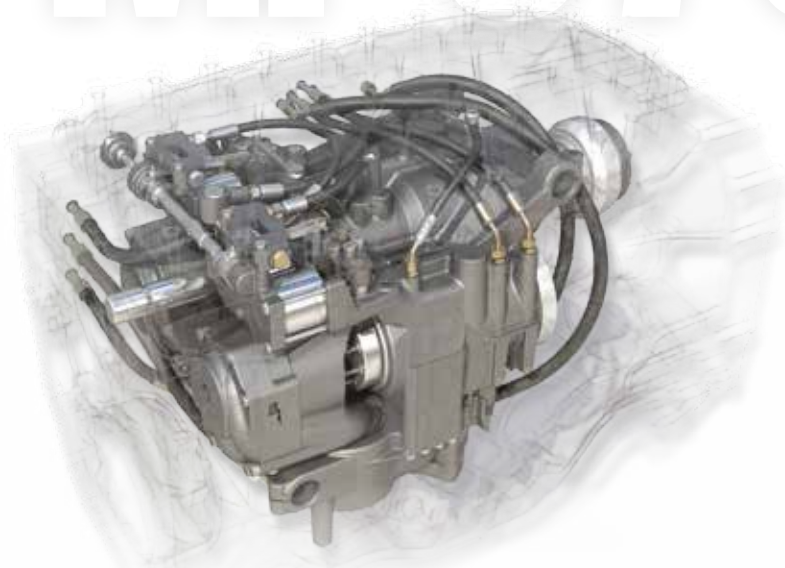
Eelised

Dyna-VT eelised:

- 0,03 kuni 40 km/h või 50 km/h*
- 40 km/h super Eco või 50km/h* Eco
- Kahe käigugrupi valik võimaldab kohandada pöördemomenti erinevatele töödele
- Hoova-, pedaali- või automaatjuhtimine
- Mootori võimsusjuhtimise süsteem on nüüd saadaval, et anda vajadusel juurde lisavõimsust
- Supervisor maksimeerib võimsust erinevate koormuste puhul
- Traktori dünaamilise juhtimise (DTM) funktsioon hoiab seatud liikumiskiirust, reguleerides automaatselt võimsust (mootoripöörideid) vastavalt koormusele
- Active Stop pidurdusfunktsioon
- Siduri tundlikkuse reguleerimine
- Mootoripöörete tundlikkuse reguleerimine
- Püsikiiruste (C1 ja C2) vahetamine
- Piduriga neutraalkäigule funktsioon

*Sõitub turul kehtivast seadusandlusest

MF 6700 S



Originaalne Dyna-VT käigukast on tõeline tunnistus peenmehaanika edust; tagatud tootlus, täielik mugavus juhile ning optimaalne kütusekasutus igal ajal. Lisaks teevad järjekindlad parendused, näiteks traktori dünaamiline juhtimine (DTM), sellest kõige intuitiivsema käigukasti turul.

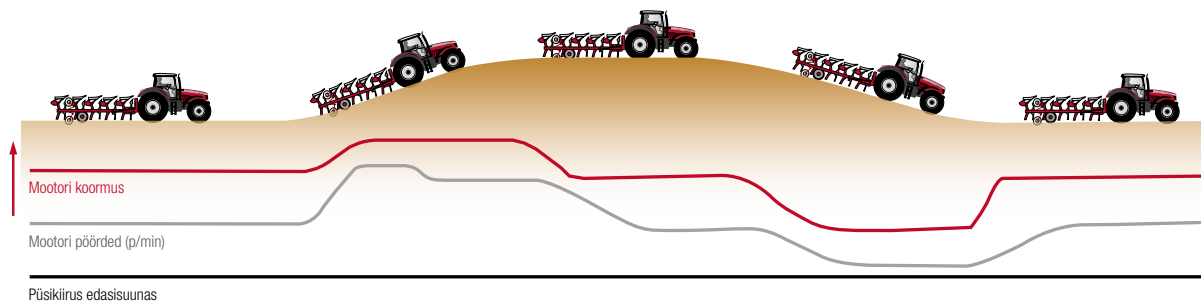
Astmevaba täpsus

Astmevaba Dyna-VT kasutamine on häälestatavalt lihtne ning see töötab hästi kõige erinevates tingimustes. Pole vajadust käiguvahetuseks, ei ole jõhkse ega katkestusi haarduvuses või võimsuses. Ainulaadne võimsusjuhtimise hoob teeb edasi/tagasi suuna lülitamise ja käiguvahetuse mugavaks ja probleemituks.

„Koormusvalvur“

Koormusvalvur on pidevalt ooterežiimis ja lülitub koheselt sisse, kui mootori pöörded langevad alla ettemääratud parameetri. Ei ole vahet, kas töötate JVV-ga, põllul või transpordi režiimis, koormusvalvur jälgib vahetpidamata mootori tööd ja mootori koormuse kasvades ning pöörete langedes vähendab koormusvalvur automaatselt traktori liikumiskiirust, hoides vajalikku võimsust.

C1 ja C2, mis seadistavad kindlaksmääratud liikumiskiiruse, kooskasutamisel töötab traktor koormuse kõikumisel maksimaalsel võimsusel ning reguleerib automaatselt traktori kiirust nii, et see jääks ettemääratud piiridesse.



Traktori dünaamiline juhtimine (DTM): kui mootori koormus (punane joon) muutub vastavalt tingimustele, siis Dyna-VT reguleerib automaatselt mootori kiirust (hall joon), et säilitada nõutav liikumiskiirus ning samal ajal vähendada mootori kütusekulu ja müürataset.



Avar kabiin - väljast kompaktne, seest ruumikas - tere tulemast kogema kolmemõõtmelist põllumajandust!

Massey Ferguson'i kabiinid on tuntud oma suurepärase omaduste poolest ja MF 6700 S tõstab taset veelgi. Oleme teinud kõvasti tööd, et saaksite mugavas, vaikes, kvaliteetses, käepärases töökeskkonnas suurenenud tootlikkusest kasu lõigata. **Sest meie teame, et tootlikum juht suurendab oma ettevõtte kasumlikkust.**

Ja selles peitub veelgi enam!

Mida paremini on traktor käsilolevaks tööks varustatud, seda hõlpsamini ja tõhusamalt see töö ka tehtud saab. MF 6700 S mudelil on veel üks silmapaistev omadus - kõikehõlmav standardvarustuse pakett ja valik erineva varustusega kabiine, sobides hästi erinevate vajadustega.

Nii saate MF 6700 S traktori vastavalt oma talupidamisele kohandada.

Ergonoomika – kõik vajalik on ühes kohas ja tagab sujuvalt kulgeva tööpäeva: lihtne pääs kabiini, vajalik teave mugavalt uuel armatuurlaual ja kõik peamised juhtseadmed käeulatuses paremal käetoel. See traktor on loodud selle juhile mõeldes.

Efektne töö – suurem tootlikkus, aja kokkuhoid ja silmapaistvus. 360° nähtavusega kabiin lihtsustab tööd haakeseadmetega ja muudab sõiduteedel liiklemise ohutumaks. Pikkade tööpäevade tootlikkus suureneb veelgi tänu MF 'Quadlink' esisilla-, UUELE aktiiv-mehaanilise kabiinivedrustusele ja erinevatele istmetele.

Kolm paketti Essential, Efficient ja Exclusive - kolm erinevat varianti töötamiseks. Ei ole vaja otsida kompromissi - tuleb teha lihtsalt oma valik, mis sobib teie ettevõtte nõudmistele ja eesmärkidega. Pakume teile vabadust valida oma mugavuse järgi varustuse tase, mis vastab just täpselt teie vajadustele. - Vabadus kõikide üksikasjade suhtes. - Muutke oma MF 6700 S traktor isikupäraseks käigukasti, kabiini ja varustuse abil.



Uus armatuurlaud SIS-ga –

seadete ja teabeekraan (Set Up And Information Screen) Alates 400-hobujõuliste MF 8700 seeria traktoritest kasutusel olev õhuke armatuurlaual disain võimaldab tööandmeid kiiresti, selgelt ja hõlpsasti analüüsida. Andmed kuvatakse 70 mm x 52 mm värviekraanil SIS. See ekraan on varasemast suurem ja parema resolutsiooniga, mis hõlbustab traktori jõudluse, tööpiirkonna, vahemaa, kütuse ja adblue tarbimise või mootori ja käigukasti temperatuuri info jälgimist.

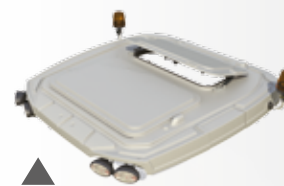


Väikesed lisad loevad palju

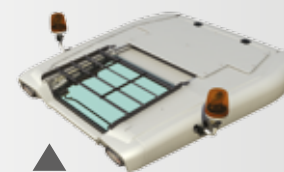
Mõnikord on just väikesed detailid need, mis teie töökoormust tohutult muudavad. MF 6700 S kabiinis on arvukalt mugavusfunktsioone: automaatne vilkuri aktiveerimine maanteel, mugav töötulede kustutamine tööpäeva lõpus, lisapistikupesad mobiiltelefonile ja sülearvutile, raadio ja MP3-mängija (USB, AUX ja CD), Bluetooth ühenduvus, õhkvedrustusega pöördiste, elektrilise soojendusega teleskoop-küljepesad, lisaks automaatne konditsioneer. Lisa 16 LED-töötuld muudavad oma võimsa eredusega öö päevaks, so. on 41600 luumenit.



Mobiiltelefoni ja tahvelarvuti hoidjad on saadaval lisavarustuses.



Standardkatus koos luugiga.



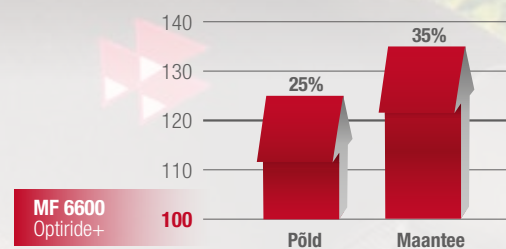
Luugiga Vision katus saadaval FOPS-iga.

Sobiv kabiini katus

Valides erinevate katuseüüpide vahel, saate oma MF 6700 S seeria traktori kohandada nii, et paraneks nähtavus esilaaduriga töötamisel või suureneks loomulik õhuliikumus.



Kabiini mugavus** - Aktiiv-mehaaniline kabiinivedrustus



** Massey Ferguson'i tehnilise valdkonna poolt korraldatud ettevõttesisesel testimisel tulemused

Kabiinivedrustus suurendab mugavust veelgi

Saadaval on kahte tüüpi vedrustust - mehaaniline ja UUS aktiiv-mehaaniline.

Mõlemad süsteemid muudavad kabiinis viibimise veelgi mugavamaks.

UUS aktiiv-mehaaniline vedrustus kasutab patjade ja vedrustusega amortisaatoreid ning vähendab koos automaatrežiimiga mis tahes sõiduoludes pörutusi ja rappumist.

Aktiiv-mehaanilist kabiinivedrustust on võimalik reguleerida, mis tähendab, et juht saab ise määrata vedrustuse jäikuse. Reguleerimine tähendab, et juht saab vedrustust vastavalt tingimuste (erinevad maastikud ja liikumiskiirused) muutumisele reguleerida, kindlustades soovitud stabiilsuse ja mugavuse.



Essential

Lihtsa töö uus tase

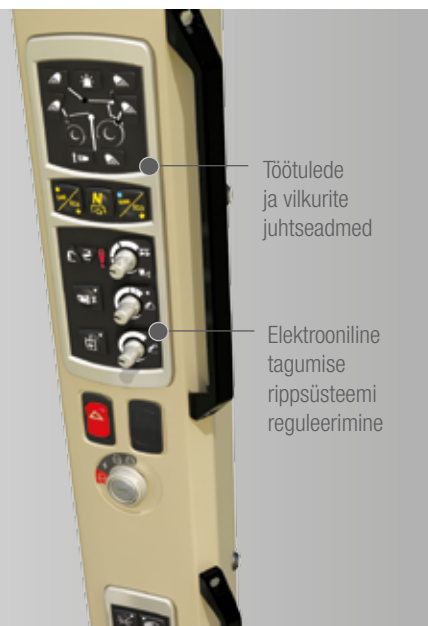


Tegemist on küll MF 6700 S seeria traktorite põhivarustuse paketi, kuid see on kõike muud kui tavaline. Essential pakett hõlmab kõiki Massey Ferguson'i võtmelemente; on mitmekesine, ent lihtne ja mugav kasutada ning sobib selliste tööde tegemiseks, mis vajavad võimsust ja jõudlust ilma ülemäärase keerukusega.

Essential mudelite paremal käel asuv konsool hõlmab T-kujulist käigukasti juhthooba, käsigaasi ning rippüsteemi juhtseadet.

Essential paketi traktorid on saadaval ka multifunktsionaalse laaduri juhtkangiga, mis töötab sujuvalt ja ühildub täielikult kõikide Massey Ferguson'i laaduritega.

Parempoolsele konsoolile ja B-kujulisele nurgapostile paiknevad kõik traktori võtmejuhtseadmed. Nurgapostil paiknevad harvem kasutatavad lülid, töötulede lülid ja süütevõti, konsoolil asuvad hüdroväljavõtte ja JVV juhtseadmed. Konsoolil on ka käigukang (T-hoob), käsigaas ja elektrilised rippüsteemi juhtseadmed.



Töötulede ja vilkurite juhtseadmed

Elektroniline tagumise rippüsteemi reguleerimine

Lisavarustusena on saadaval kuni neli lukustatavat hüdroväljavõtet

Käigukang (T-hoob) kindlustab hõlpsa käigu- ja käigugruppide vahetuse

Käsigaas

Elektroniline rippüsteemi juhtimine

Rippüsteemi sügavuse reguleerimine



Essential kabiini juhtseade koos laaduri juhtkangiga

Unikaalne Massey Ferguson'i mehaaniliselt juhitud multifunktsionaalne juhtkang on integreeritud parempoolse konsooli sisse ning see on Essential kabiiniga traktorite varustuses olemas. Multifunktsionaalne juhtkang on spetsiaalselt MF laaduritega kasutamiseks loodud. Selle disain muudab töö sujuvamaks ning võimaldab kasutada ka käigukasti funktsioone, nagu näiteks edasi/tagasi sõidusuuna valimine.

Essential versiooni standardvarustus:

- Juhtimiskeskus (Control Centre) koos T-kujulise käigukangiga (T-hoob)
- Dyna-4 või Dyna-6 - 40 km/h Eco Autodrive funktsiooniga
- Seisupiduriga neutraalasendis
- Manuaalne konditsioneer
- Hüdroväljavõtte mehaaniline juhtimine

Essential versiooni lisavarustus:

- Integreeritud esirippüsteem
- 1000 Eco tagumine JVV
- Dyna-6 - 50 km/h Eco käigukast*
- Quadlink esisillavedrustus
- Mehaaniline kabiinivedrustus
- Tehasepoolne laaduri-valmidus koos multifunktsionaalse mehaanilise juhtkangiga*
- Koormustundlik suletud hüdraulikasüsteem
- AgCommand® valmidus
- Panoraamkabiin polükarbonaadist parempoolse aknaga

* Oleneb turu õigusnormidest.



Essential Panoraamkabiin

MF 6700 S seeria panoraamkabiin tagab takistusteta nähtavuse juhi paremal käel, et suurendada turvalisust ja hõlbustada töötamist sinna ühendatud seadmetega. Avar, üheosaline polükarbonaadist aken on äärmiselt vastupidav ja kaitseb masina juhti lenduva prahi eest.

Spetsiaalne kriimustusvaba kattekiht ja suurepärane puhastussüsteem hoolitsevad hea nähtavuse eest kõikides tingimustes. Kabiini saab varustada ka kohalike omavalitsuste heakorra- ja teetöödeks vajalike hoiatustulede ja -märkide kinnitusklaaside ning juhtmestikuga.

See kabiini versioon võimaldab traktori omanikul oma tööpõldu veelgi laiendada, pakkudes näiteks servade lõikamist, teeservade hooldust ja/ või lepingu alusel teenuste pakkumist kohalikele omavalitsustele.



Efficient

Täiustatud varustus tööoperatsioonide täpsuse suurendamiseks



Efficient on keskmine lisavarustuse pakett MF 6700 S seeria traktoritele. Valige Dyna-6 või

Dyna-VT käigukastide vahel ning lisage uus Command Control käetoekonsool ja mehaanilised või elektroonilised hüdroväljavõtted.

Efficient pakett on loodud tootlikkust veelgi tõstma ning tänu oma võtmeomadustele on masina juhil võimalik kiiremini, kvaliteetsemalt, täpsemalt, mugavamalt, ergonomilisemalt ja usaldusväärsemalt töötada.

Efficient versiooni standardvarustus:

- Dyna-6 Autodrive või Dyna-VT 40 km/h Eco käigukast
- Command Control T-hoovaga käetoekonsool
- Püsikiirusehoidja ja piduriga neutraalasendisse
- Quadlink esisild
- Suletud süsteemiga 110 l/min hüdraulikasüsteem
- Elektrilised ja mehaanilised hüdroväljavõtted
- Konditsioneer
- Mehaaniline kabiinivedrustus

Efficient variandi lisavarustus:

- 50 km/h* Eco Dyna-6 ja Dyna-VT
- UUS aktiiv-mehaaniline kabiinivedrustus
- Integreeritud esirippsüsteem ja JW
- Automaatne konditsioneer
- Datatronic 4 CCD video ja ISOBUS võimalusega
- SpeedSteer (kiirrol)
- Raadio, CD, MP3, Bluetooth ühenduvus, USB & esimesed lisäühendused
- Elektriliselt reguleeritavad soojendusega peeglid
- Tehasepoolne laaduri-valmidus koos multifunktsionaalse mehaanilise juhtkangiga
- AgCommand® valmidus
- Auto-Guide™ 3000
- Täielik Auto-Guide™ 3000 saadaval

* Oleneb turu õigusnormidest.

Kuni neli tagumist hüdroväljavõtet

Käigukang (T-hoob) kindlustab hõlpsa käigu- ja käigugruppide vahetuse

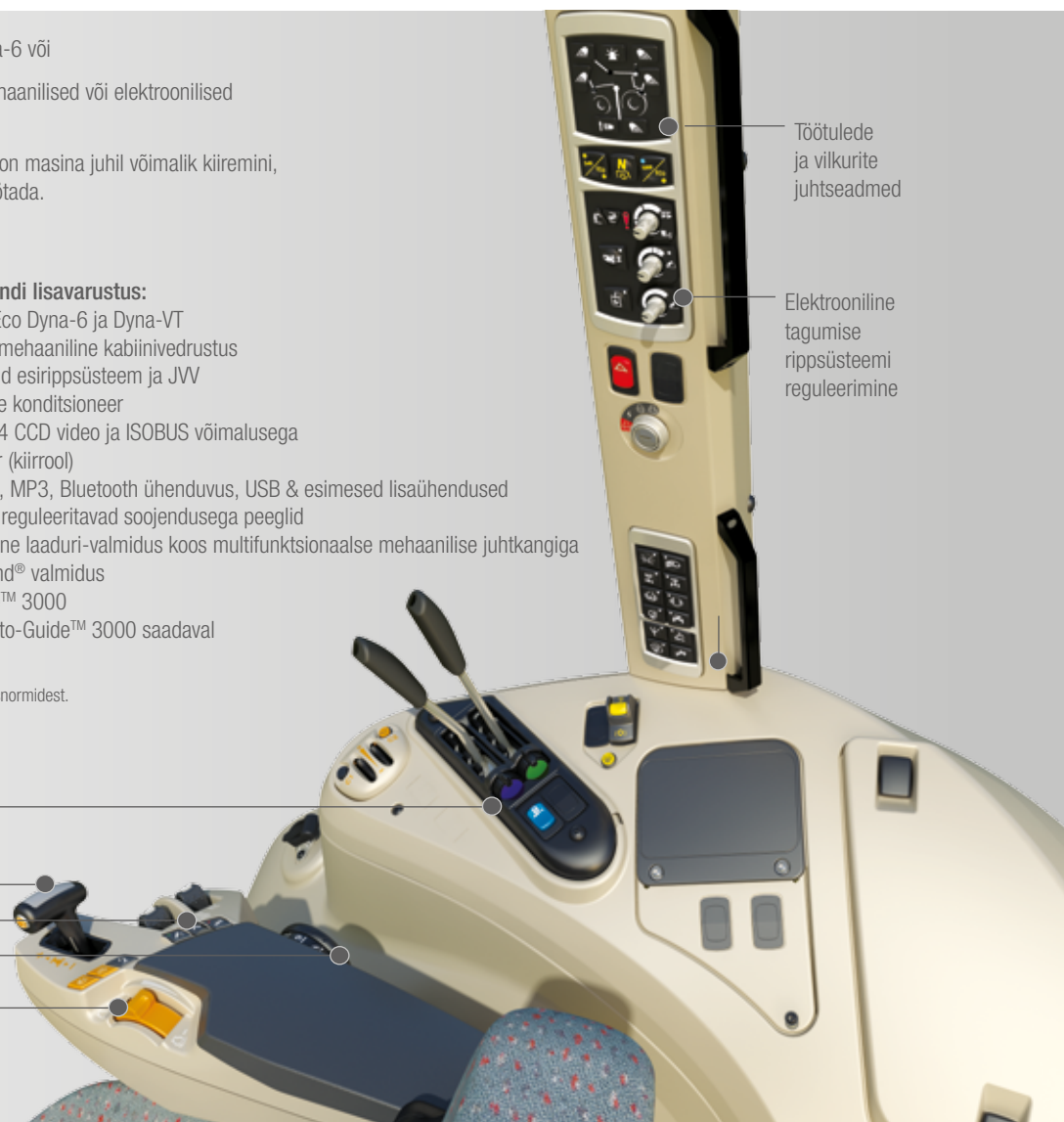
Elektrooniline rippsüsteemi juhtimine

Rippsüsteemi sügavuse reguleerimine

Käsigaas

Töötulede ja vilkurite juhtseadmed

Elektrooniline tagumise rippsüsteemi reguleerimine



Tõhus juhtimine kabiinist lisavarustusse kuuluva juhtkangiga

Efficient paketiga traktorid on saadaval ka multifunktsionaalse juhtkangiga.

Multifunktsionaalne juhtkang lisab Efficient paketele esimese rippüsteemi juhtimisfunktsiooni, mis suurendab tootlikkust ette ja taha ühendatud haakeseadmetega töötamisel veelgi.

Multifunktsionaalne juhtkang koos integreeritud esimese rippüsteemiga tagab töö sujuvuse; lisaks saab kasutada ka käigukasti funktsioone, nagu näiteks edasi/tagasi suunavalik silo rullimiseks või lume lükkamiseks.

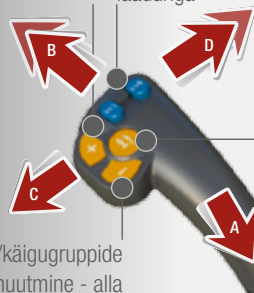
H3/H4 lülitid on seadistatavad lisafunktsioonide kasutamiseks, näiteks tagumise rippüsteemi juhtimine või püsikiiruse hoidmine.

See multifunktsionaalne juhtkang töötab sujuvalt kõikide Massey Ferguson MF 900 laaduritega ja võimaldab nii aias kui põllul efektiivselt erinevaid materjale käsitseda.



Käigu/käigugruppide muutmine - üles

Seadistatavad funktsioonide juhtlülid või kolmas ja neljas lisafunktsioonide lüliti tööks laaduriga



Edasi/tagasi liikumissuuna reguleerimine

Käigu/käigugruppide muutmine - alla

Multifunktsionaalse juhtkangi põhifunktsioonid:

- A. Eesmise rippüsteemi tõstmine või hüdroväljavõtte juhtimine +
- B. Eesmise rippüsteemi langetamine või hüdroväljavõtte juhtimine +
- C. Hüdroväljavõtte juhtimine +
- D. Hüdroväljavõtte juhtimine -

Datatronic juhtimiskeskuse ekraan

Efficient paketi lisavarustusse kuuluval Datatronic 4 juhtimiskeskusel (CCD) on ideaalselt asetsev 7" värviline ekraan, mis on paigaldatud juhust paremale. CCD kuvab olulist infot traktori kohta, salvestab ja näitab mälu funktsioone ning ülesandeid, jälgib automaatset ümberpöörämist põlluotstes või haagise juhttelje liikumist ja hõlmab Dual Control funktsiooni. CCD on ISOBUS valmidusega ja ühendatav kaameraga, et parandada omakorda nähtavust masina taha paigaldatud haakeseadmetele ja haagistele.

Exclusive pakett

Ülim tootlikkuse ja innovatsiooni väljendus



Exclusive pakett on kombinatsioon kõrgetasemelisest mitmekesisusest ning sobib neile, kes ootavad ja vajavad suuremat ergonoomikat, mugavust ja automatiseeritust.

Pakett on mõeldud intensiivsemaks ja laiahaardelisemaks tööks, mille korral täiustatud funktsioonid aitaksid kasumlikkust suurendada.

Exclusive käetoekonsool hõlmab palju kasulikku ning on mugav ja käepärane sagedaselt kasutatavate juhtseadmetega.

Exclusive versiooni standardvarustus:

- Command Control käetoekonsool koos Multipad hoovaga
- Dyna-6 Autodrive või Dyna-VT 40 km/h Eco käigukast
- Püsikiirusehoidja ja piduriga neutraalasendis
- Quadlink esisild
- Suletud süsteemiga 110 l/min hüdraulika
- 4 elektroonilist hüdroväljavõtet sõrmelülititel
- Mehaaniline kabiinivedrustus
- Automaatne konditsioneer
- Datatronic 4 CCD koos ISOBUS ja kaamera seadmetega
- Dual Control ja Headland Management System (põlluotsaautomaatika)
- AgCommand® valmidus

Exclusive versiooni lisavarustus:

- Raadio, CD, MP3, Bluetooth ühenduvus,
- USB & esimesed lisaühendused
- UUS aktiiv-mehaaniline kabiinivedrustus
- SpeedSteer (kiirrol)
- Integreeritud esimene rippüsteem eraldi jagajaga
- Auto-Guide™ 3000 Go Mode režiimiga
- Täielik Auto-Guide 3000 funktsioon
- Tehasepoolne laaduri valmidus koos multifunktsionaalse elektrilise juhtkangiga

Multipad juhtkang

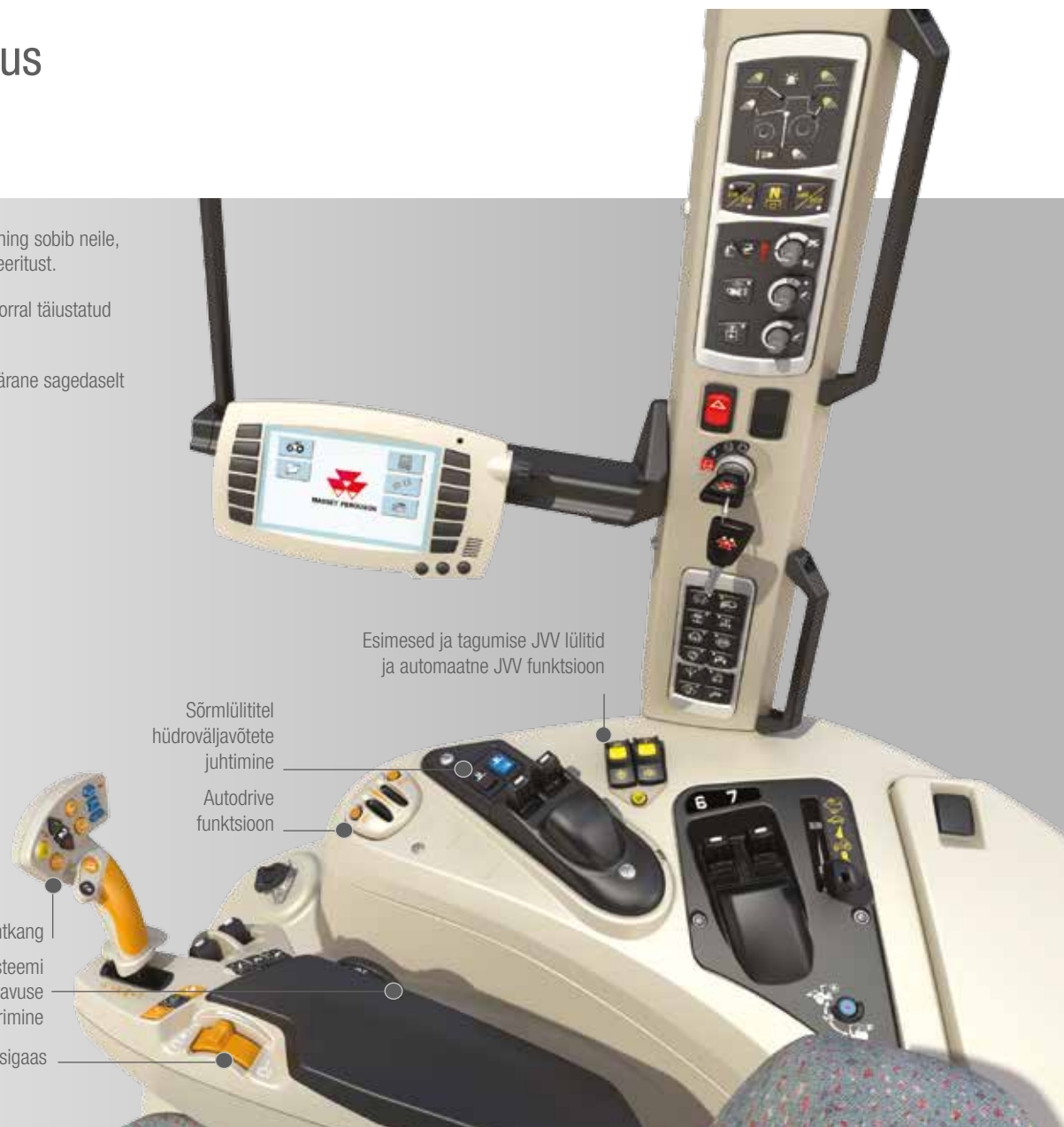
Rippüsteemi
sügavuse
reguleerimine

Käsigaas

Sõrmelülititel
hüdroväljavõtete
juhtimine

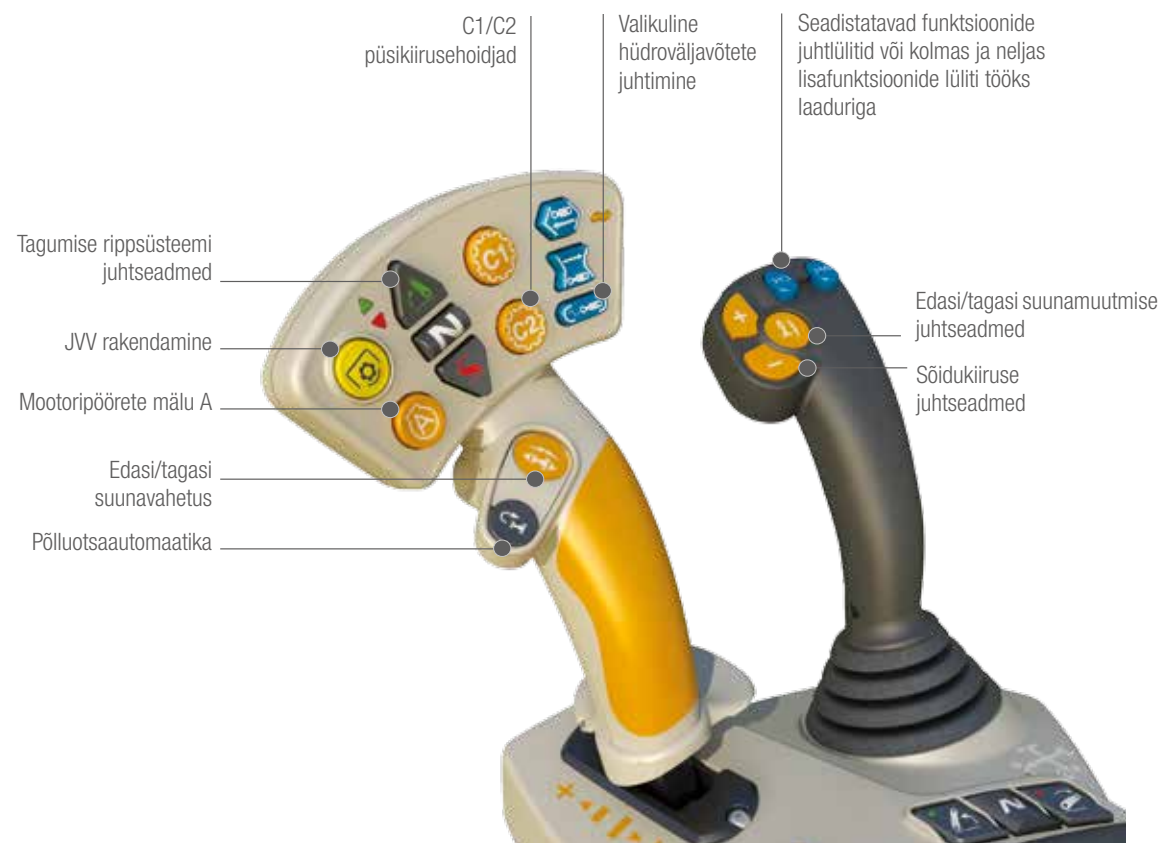
Autodrive
funktsioon

Esimesed ja tagumised JVV lülid
ja automaatne JVV funktsioon



* Oleneb turu õigusnormidest.

Exclusive kabiini juhtseadmed koos laaduri juhtkangiga



Uus viis traktor-laaduriga töötamiseks Ideaalne traktori - laaduri kombinatsioon

Kui ostate uue Massey Ferguson'i laaduri koos MF 6700 S seeria traktoriga, olenemata sellest, kas olete tellinud Essential, Efficient või Exclusive paketi, on sellele koheselt võimalik ühendada MF laadur. Teie traktorile on juba tehases paigaldatud maksimaalse manööverdusvõimega vastav alusraam, millele hooldamiseks hõlpsalt ligi pääseb – nõnda moodustub ühtne tervik.

Täielik kontroll - lisavarustusena on saadaval mehaaniline multifunktsionaalne juhtkang, millega saab mitmekülgse suurendamiseks töötamise ajal juhtida ka käigukasti funktsioone nagu edasi/tagasi lülitus ja käiguvahetus. Laaduri hüdraulika juhtimiseks mõeldud uus nutikas lisa on kolmas Live, mis võimaldab juhil avada/ sulgeda haaratsit ja tõsta ja langetada tõstukat samaaegselt. Massey Ferguson'i teleskooplaadurid on selle funktsiooni väga hästi vastu võtnud ning nüüd on see saadaval ka MF FL laaduritele.

Kitsas kapoti ja armatuurlaua ehitus avardavad vaadet masina ette. Lisavarustusena on võimalik valida ka Visioline katus, mis parandab nähtavust kõrgemal asuvatele koormatele ja on eriti kasulik näiteks põhupallide ladustamisel.

Massey Ferguson'i uusim pidurite süsteem hõlmab 'clutch effect' (siduri efekt) funktsiooni, mis lülitab piduripedaali alla vajutamise käiguosa neutraalasendisse, võimaldades pidurdamist ja sidurdamist ühe jalaga – nii muutub laaduritöö turvalisemaks, lihtsamaks ja palju mugavamaks.

Eelised

Traktor/Laaduri kombinatsiooni eelised:

- Paindlik valik erinevatele rakendustele.
- Lisavarustusena on saadaval mitmekesisust suurendav multifunktsionaalne juhtkang, millega saab muuta sõidusuunda ning vahetada käikusid.
- Kolmas Live - laaduri hüdraulika juhtimiseks mõeldud uus nutikas lisa, mis võimaldab juhil avada/ sulgeda haaratsit ja tõstukat samaaegselt.
- Parim nähtavus tänu kapoti nutikale profileeritud ehitusele ja armatuurlaual.
- Tehases paigaldatud laaduri alusraam suurendab teie universaalse traktori jõudlust.
- Parim manööverdusvõime ja ligipääsetav hooldustöödeks.
- Lisavarustusena on saadaval Visioline katus koos kukkuvate esemete eest kaitsva süsteemiga (Falling Object Protection - FOPS).
- Suurepärane manööverdusvõime ja väike pöörderaadius, SpeedSteer, mootori ja hüdraulika kiire reaktsioon.



Laaduri töö

Juhtkangi põhifunktsioonid:

- A. Tõstmine
- B. Langetamine
- C. Kallutamine
- D. Ülestõstmine

Kombineeritud funktsioonid:

- A/C. Tõstmine ja täitmine
- A/D. Tõstmine ja mahalaadimine
- B/C. Tõstmine ja kallutamine
- B/D. Langetamine ja ülestõstmine
- A/C/E. Tõstmine ja haaratsi sulgemine
- A/D/F. Tõstmine ja haaratsi avamine

Kombineeritud funktsioonid kolmanda Live'ga:

- C/E. Täitmine ja haaratsi sulgemine
- D/F. Kallutamine ja haaratsi avamine
- A/C/E. Tõstmine, kallutamine ja haaratsi sulgemine
- A/D/F. Tõstmine, ülestõstmine ja haaratsi avamine



“Selle juhtkangi võlu peitub selles, et saate muuta liikumissuunda ja töötada laaduriga samal ajal, ilma, et peaksite kätt roolilt tõstma.”



MF 6700 S

MF 6700 S

Maks. tõstekõrgus lisaseadme kinnituse juures

Maks.kallutusnurk maks.kõrgusel

Maks.tõstenurk maapinnal

Tõstevõimsus lisaseadme kinnituse juures

Tõstevõimsus 800mm kaugusel lisaseadme kinnitusest

Tõstevõimsus 1,5m kõrgusel

Kaevesügavus

MF FL seeria laadurid

	mitte paralleelse tõstega		paralleeltõstega					
	MF FL.4227	MF FL.4323	MF FL.4327	MF FL.4621	MF FL.4624	MF FL.4628	MF FL.5029	MF FL.5033
	●	●	●	●	●	●	●	●
m	4.06	4.25	4.06	4.06	4.2	4.25	4.25	4.55
kraad	54	56.5	54	54	54	56.5	56.5	53
kraad	48	48	48	48	49	48	48	51
kg	2890	3090	2460	2850	2350	2640	3040	2350
kg	2070	2270	2290	2640	2160	2470	2840	2330
kg	3380	3940	3430	3980	3420	3430	3430	3430
m	154	154	154	154	162	154	154	194

Oma klassi parim manööverdamisvõime ja haardetegur

Tänu kumerale kerele ja kapoti nutikale disainile vajavad MF 6700 S seeria traktorid pööramiseks turul saadaolevatest mudelitest kõige väiksemat pöörderaadiust. Kere disain on selline, et traktor tuleb maanteesõiduga hästi toime ning mass jaotub ideaalselt, mis tagab suurepärase haarduvuse, kuid samas mõjutab põllul mis tahes töid tehes pinnast vaid minimaalselt.

4,75 m

Pöörderaadius*



200 hj traktori väiksem pöörderaadius!

Olenemata sellest, kas traktor teeb tööd põllul või aias, on tänu kitsale teljevahеле ja kumerale esiraamile, väikesest pöörderaadiusest kasu. MF insenerid on MF 6700 S seeria traktorid varustanud just selle omadusega ning see tuleb töötamise käigus üsna ruttu ilmsiks. Isegi esimese rippseadmega traktoritel ei ole pöörderaadiuse osas kompromissile mindud. MF 6700 S traktorid vajavad pööramiseks kõigest 9,5 m läbimõõduga ringi. See tähendab, kiiremat ümberpööramist põlluetes, kiiremat laadimist ning tootlikumat juhti ja masinat.

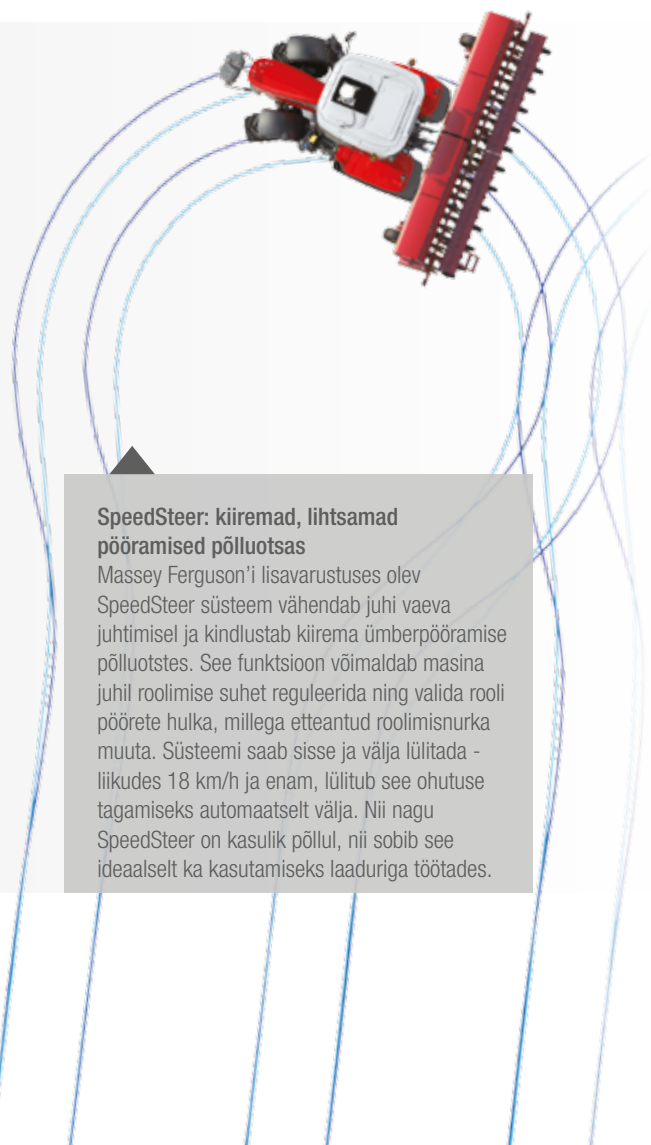


*Teljevahе 1886 mm

Quadlink esisillavedrustus lisab mugavust

Sisse- ja väljalülitatav Quadlink süsteem kasutab hüdraulilisi akumulaatoreid, mis asuvad esisillal ning mis pehmendavad sõiduomadusi mööda konarlikke teid ja põlde liikudes ning parandavad mugavust ja ohutust transportitöödel. Sellel on ainulaadne rööpkülk-rippseade, mis laseb vedrustusel 90 mm ulatuses liikuda ning mida juhitakse silla korpusele kinnitatud ühe hästikaitstud hüdraulilise raami abil. Automaatne juhtimissüsteem tagab võrdse vedrustuse liikumise nii massi vähenemise kui ka suurenemise korral.





SpeedSteer: kiiremad, lihtsamad pöörämised põlluotsas

Massey Ferguson'i lisavarustuses olev SpeedSteer süsteem vähendab juhi vaeva juhtimisel ja kindlustab kiirema ümberpööramise põlluotstes. See funktsioon võimaldab masina juhil roolimise suhet reguleerida ning valida rooli pöörete hulka, millega etteantud roolimisnurka muuta. Süsteemi saab sisse ja välja lülitada - liikudes 18 km/h ja enam, lülitub see ohutuse tagamiseks automaatselt välja. Nii nagu SpeedSteer on kasulik põllul, nii sobib see ideaalselt ka kasutamiseks laaduriga töötades.

Teljevahe - haardetegur ja pinnase säilitamine

Massey Ferguson'i projekteerijad on töötanud välja MF 6700 S seeria traktorid, mille kere mõõtmed on ideaalsed teostamiseks suurel hulgal erinevaid ülesandeid, milleks need suutelised on. See tähendab paremaid sõiduomadusi nii põllul kui maanteel põllu- ja transportitoid tehes. Võrreldes kuuesilindriliste traktoritega kaaluvad selle seeria traktorid 400 kg vähem, mis tähendab, et töötamise ajal on surve maapinnale ning pinnase kahjustused minimaalsed, samas kui kitsas teljevahe ja ideaalne jõu - kaalu suhe pakuvad suurepärase manöövervusvõimeid põllu otsas ümberpööramisel. Üks meie kohustustest on aidata kaitsta maapinda ning säilitada maad ka järgmistele põlvkondadele.

Neljarattavedu ja diferentsiaalilukk

On teadatud, et Massey Ferguson'iga töötamine teeb juhtide elu lihtsamaks ning traktorite automaatsed funktsioonid suurendavad haardetegurit, ohutust ja tootlikkust. MF 6700 S seeria läheb sammukese veel kaugemale. Diferentsiaaliluku ja 4WD süsteemide automaatsed funktsioonid sisaldavad:

- 4WD ja diferentsiaaliluku automaatne väljalülitus kiirusel üle 14 km/h
- Diferentsiaaliluku automaatne väljalülitus tagumisele rippseadmele kinnitatud haakeseadme tõstmisel (ja sisselülitus allalaskmisel)
- Diferentsiaaliluku automaatne väljalülitus ühe või mõlema piduripedaali vajutamisel (ning sisselülitus pedaalide vabastamisel)
- Automaatne 4WD rakendamine mõlema piduripedaali vajutamisel, kui diferentsiaalilukk on rakendatud või käsipidur peale tõmmatud
- Diferentsiaaliluku automaatne väljalülitamine on seotud rooli pöördenuurgaga, sõltuvalt versioonist



Veojõu uus mõõde



Veojõu uus mõõde

Traktori võimsusest ei ole kasu, kui seda pole võimalik üle kanda sinna, kuhu tarvis - maapinnale. Oleme teinud hulgaliselt uurimistööd, et kindlustada selle jõu rakendamine.

MF 6700 S on ideaalne võimsuse-massi suhe (45% ees ja 55% taga) ning see suudab toime tulla paljude samade töödega, mis kuuesilindrilised traktorid, kuid MF 6700 S on parema manööverdusvõimega ja kergem.

MF 6700 S traktorile on saadaval lai valik rehve ja lisaraskusi, et parandada haarduvust ja vähendada mulla tallamist, alandades seeläbi ka töökulusid ja tõstes saagikust.

MF 6700 S



Õige tasakaal lisaraskuste ja rehvalikutute vahel annab järgmist:

- Rohkem võimsust mullatöödeks
- Suurepärase haarduvus
- Vähene pinnase kinnitallamine suurendab saagikust, säilitades mullatervise järgmisele põlvkonnale
- Paranenud kütuse kokkuhoid

Tänu kere disainile on traktori käsitsemine transportitööde ajal lihtsam, lisaks veel aitab see vähendada kultiveerimise, randaalimise ja külvamise käigus tekkivat survet maapinnale ja säästa seeläbi mulla tervist. Optimaalne teljevahe ning ideaalne jõu-massi suhe tagavad maksimaalse stabiilsuse ja parandavad ohutust ning aitavad säästa mulla tervist ja säilitada maad ka järgmistele põlvkondadele.

Uus monoplokk raskus ei avalda traktori üldpikkusele erilist mõju, ent suurendab oluliselt manööverduvõimet transportitöödel või talus töötades. Ka kliirens ja tulede valgusvihk ei muutu. Monoplokk raskust on võimalik paigaldada esimesele või tagumisele rippüsteemile või selle puudumisel otse traktori raamile.

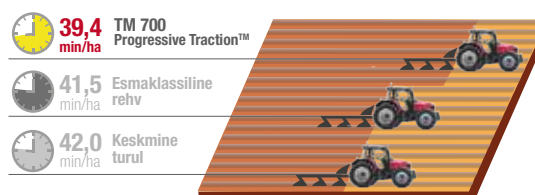


Trelleborg'i Progressive Traction rehvalik

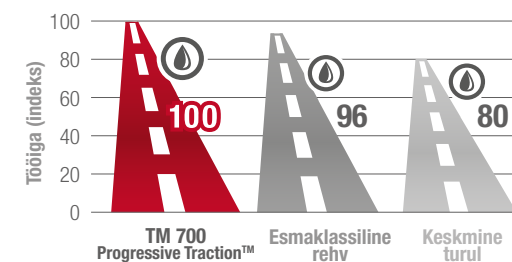
Trelleborg'i Progressive Traction™ rehvid, kuhu kuuluvad ka TM 700 ja TM 800 (650/65R38), lisavad Massey Fergusoni traktoritele erakordset suurust. Siis saate nautida nende rehvide suurepärase sooritust, mis pandi MF 5610-le alla, kui see läks Antarktika-2 ekspeditsioonile põhjapoolusele.



Kündmine* - kündmise aeg (min/ha)



Maanteel* - kütusekulu ja tööiga



Silmapaistvad töomadused ja suur jõudlus tulevad toime mistahes ülesandega

MF 6700 S seeria on projekteeritud nii, et see suudab tänu silmapaistvatele tõste- ja sõidumadustele, mis varem olid olemas ainult kuuesilindrilistel traktoritel, uskumatult kergesti toime tulla ka uusimate haakeseadmete ja nende poolt püstitatud raskete ülesannetega.

MF 6700 S seerial on tõesti ülivõimed! Tegemist on traktoriga, mis on kerge ja võimas ning suure pöördemomendiga, kuid sellegipoolest nobe. Tegemist on puhta kontsentreeritud energiaga ning energiahulgaga. Ideaalselt sobiv, kui soovite oma kõige nõudlikemate ja keeruliste haakeseadmetega tööd alustada ning ootate kompaktna suuruse ja silmapaistva jõuvõtuvõlli ja rippseadmetega masinat.

Hüdrauliline jõud kõige nõudlikuma ülesande teostamiseks

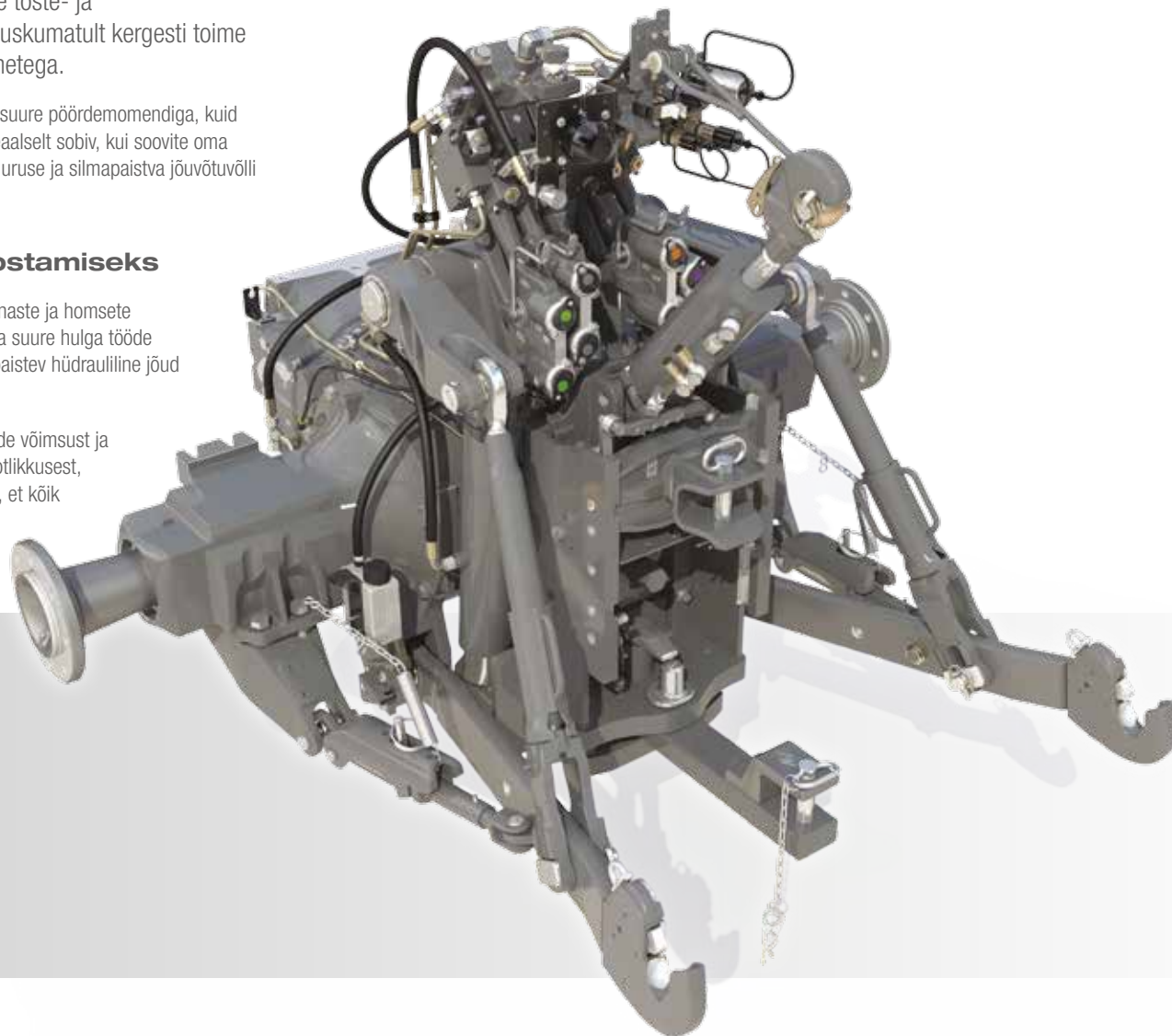
Kui soovite saada endale töökindlat ja töökat masinat, siis tuleb valida traktor, mis vastab tänaste ja homsete kaasaegsete haakeseadmete vajadustele ning mis kasutab ära kogu nende potentsiaali väga suure hulga tööde teostamiseks. MF 6700 S seeria traktoritel on võimas tõste- ja laaduri töövõime ning silmapaistev hüdrauliline jõud mis tahes hüdroajamit vajavate haakeseadmete jaoks.

Alates 1936.a. oleme oma tööstuses olnud juhtival positsioonil, mis puudutab rippüsteemide võimsust ja hüdraulilist suutlikkust. Massey Ferguson'i kolme-punktiline rippüsteem on parim näide tootlikkusest, võimsusest ja reaktsioonist. Me ei ole kunagi jäänud loorberitele puhkama, kui tuleb tagada, et kõik süsteemid vastaksid kaasaegsete haakeseadmete nõuetele (ja ka ületaksid neid).

Kindel kolmepunkti rippüsteem elektroonilise rippüsteemi juhtseadmega

Täiustatud tagumise rippüsteemi tõstevõime on nüüd kuni 9600 kg. Tagumised kiirühendused on varustatud hüdraulilise dekompresioonisüsteemiga, et haakeseadmeid lihtsamini lahti ühendada. Kokku on saadaval kuni viis hüdroväljavõtet.

Automaatse stabilisaatori paigaldamist on samuti muudetud lihtsamaks lühema keti näol. Igal küljel olev ühesuuna stabilisaator pakub täiendavat töökindlust.





Elektrooniline rippüsteemi juhtimine (ELC)

MF 6713 S seeria traktoritel on traktoritööstuses juhtiv elektrooniline rippüsteemi juhtimine (ELC) standardvarustuses. Süsteem juhib täpselt rippüsteemi funktsioone ning vajadusel reageerib, tagades nii pinnases töötavate haakeseadmete täpse töötamissügavuse ja lisaks veel teiste haakeseadmete töötamiskõrguse. Sellega kaasneb suurem tundlikkus ja täpsus, kuna elektrisüsteem rakendub koheselt, mis tähendab, et libisemise korral reageerib süsteem täpselt, tagades igal ajal maksimaalse haarduvuse, et vähendada rataste libisemist ning kütusekulu.

ELC juhtimine toimub konsooli või käetoole paigaldatud ELC juhtseadmete abil. Kuna nende abil saab juhtida otseseid rippüsteemi funktsioone, nagu näiteks ülestõstmise/ langetamise lüliti ja töösügavuse/ kõrguse ratas, siis on parempoolsel konsoolil olevad juhtseadmed mõeldud asendi/ kombineerimise/ libisemise, kiire maapinda vajumine, allalaskmise kiiruse, maksimaalse tõstekõrguse, töösügavuse/ kõrguse juhtseadme, ülestõstmise/ langetamise juhtseadme ja aktiivse transporttööde juhtseadme täppiseadistamiseks.

Rippüsteemi seadistuste eraldiseisval paneelil olevate juhtseadmetega saab juhtida asendit/ segunemist/ libisemist ning samuti ka allalaskmise kiirust.

Täpne kontroll libisemise üle

Massey Ferguson'i digitaalne ELC süsteem võimaldab parimal võimalikul moel saavutada kontrolli libisemise üle, sügavust täpsemalt seadistada ning paremini maapinna kontuure järgida. Tulemuseks on tõhusam jõu ülekandmine, parem haarduvus ja vähesem rataste libisemine ning seeläbi ka väiksem rehvi- ja kütusekulu.



Vastupidav integreeritud esimene rippüsteem (IFLS)

Vastupidav esimene rippüsteem (IFLS) on saadaval lisavarustusena ja sobib esivedrustusega. Esimeste klappide juhtimise ning kuni 3200 kg tõstevõimega süsteem hõlmab kahte hüdroväljavõtet ja vaba tagasivoolu.



Hüdroüsteemi valikud

Meie insenerid on MF 6700 S traktoritele välja töötanud viis hüdroüsteemi valikut:

MF 6712 S kuni MF 6715 S Dyna-4 ülekandega traktorite standardvarustusse kuulub 57 või 100 l/min avatud hüdroüsteem. Lisavarustusse kuulub 100 l/min koormustundlik hüdroüsteem.

Valikus on ka hüdroüsteem Dyna-6 käigukastiga MF 6713 S kuni MF 6718 S mudelitele.

Kiirema hüdraulilise reaktsiooni saamiseks on Dyna-VT käigukastiga MF 6713 S kuni MF 6718 S seeria mudelid varustatud suletud koormustundliku 110 l/min hüdroüsteemiga või lisavarustusel on saadaval võimas 190 l/min koormustundlik hüdroüsteem, mis tuleb toime ka kõige nõudlikumate haakeseadmetega.

See kasutab lisaks ülalkirjeldatud koormustundlikule süsteemile ka muutuva tootlikkusega pumpa. Kõrgsurve madalatel mootoripööratel võimaldab tulemuslikult ja ökonoomselt töötada, sest varieeruva õlivooga võimas pump rakendub tööle ja varustab masinat õliga just siis, kui tarvis.



Lisahüdroväljavõtted

Kaks kuni neli elektrilist hüdroväljavõtet kuuluvad standardvarustusse. Vajadusel on võimalus lisada viies hüdroväljavõte.

Keerulisi elektrilisi hüdroväljavõtteid juhitakse täpsete sõrmlülitite abil, mida on lihtne kasutada.



Power Beyond

Suletud hüdroüsteemi jagajasse on sisse ehitatud Power Beyond seade, mis läbi lisa- ja tagasivoo varustab lisaseadet õliga otse pumbast.



Power Beyond

- Tagumine tõstejõud kuni 9600kg
- Võimalik lisada integreeritud esimene rippüsteem kuni 3200 kg tõstejõuga
- Nüüd kuni 8 hüdroväljavõtet:
- Kuni 5 taga, koos hüdraulilise dekompresioonisüsteemiga
- 2 hüdroväljavõtet ees
- 1 vaba tagasivool
- Kuni 190 l/min tootlikkus suletud süsteemi puhul Power Beyond seadmega

Hüdroõli voolu sobivus	OC	OC	LS	LS
	58 l/min	100 l/min	110 l/min	190 l/min
MF 6700 S Dyna-4 & Dyna-6	●	○	○	-
MF 6718 S Dyna-6 & Dyna-VT	-	-	●	-
MF 6700 S Dyna-VT	-	-	●	○

Jõuvõtuvõll – JVV mis tahes ülesande jaoks

MF 6700 S seeria traktor on võimas, nobe ja suure pöördemomendiga. Ideaalselt sobiv, kui soovite oma kõige nõudlikemate ja keeruliste haakeseadmetega tööd alustada ning ootate silmapaistvat jõudlust.

JVV mis tahes ülesande jaoks

MF 6700 S seerias on standardvarustusena saadaval lai valik jõuvõtuvõlle, mis saavutavad maksimaalse võimsuse kiirusel 2000 p/min. Katkematu võimsus (constant power), 600 p/min ja Dyna-VT käigukasti korral täpselt valitud liikumiskiirus seadistatud mootoripöoretel kindlustavad alati ökonoomsuse ning ideaalselt sobiva JVV kiiruse, sõidukiiruse ja võimsuse.

MF 6700 S	Sõidukiirusevahemiku valimine	JVV kiirus	
		Põhivarustus	Lisavarustus
Essential	Mehaanilise hoovaga juhtimine	540/1000	540/540 ECO/1000/1000 ECO
Efficient & Exclusive	Elektriline lüliti	540/540 ECO/1000/1000 ECO	-

Määratleda on võimalik täiesti iseseisvat 540/1000 p/min või neljakäigulist 540/540E ja 1000/ UUS 1000 Eco p/min JVV-sid.

Jõuvõtuvõlli on võimalik tagumistele poritiibadele paigaldatud juhtlülitist ka väljaspool kabiini sisse lülitada. Seda lülitit on võimalik vastavalt mootoripöoretele automatiseerida. Tänu sellele on võimalik haakeseadmeid kiirelt, mugavalt ja ohutult, näiteks lágapaagi täitmisel, haakida ka juhul, kui juht on kabiinist väljas.

Ökonoomne võimsus

Lihtsama töö tegemiseks saavutatakse '540 Eco' või '1000 Eco' JVV kiirus umbes 1550 mootoripöördel, alandades kütusekulu veelgi ning vähendades mürataset kabiinis.

JVV automaatne juhtimine

'Auto' režiimil lülitub JVV automaatselt välja, kui rippüsteem üles tõstetakse (või sõidukiirusel üle 25 km/h) ja taas sisse, kui rippüsteem langetatakse.

Et töö oleks veelgi lihtsam, jälgib ja juhib funktsioon "käigukasti juht" (Transmission Controller) JVV rakendamist koormusest tulenevalt. See muudab kohaltvõtu sujuvamaks, suurendab juhi sõidumugavust ja aitab kaitsta nii haakeseadet kui traktorit valest kasutamisest tulenevate vigastuste eest.

Esimene JVV (lisavarustus)

MF 6700 S traktoritel on lisavarustusena saadaval kuue nuudiga 1000 p/min JVV, mis koos esimese rippseadmega võimaldab kasutada erinevaid haakeseadmeid, eesmärgiga lühendada tööseisakuid ja suurendada tootlikkust. Otsene kasu seisneb aja kokkuhoius, näiteks kaks korda kiiremini niites.

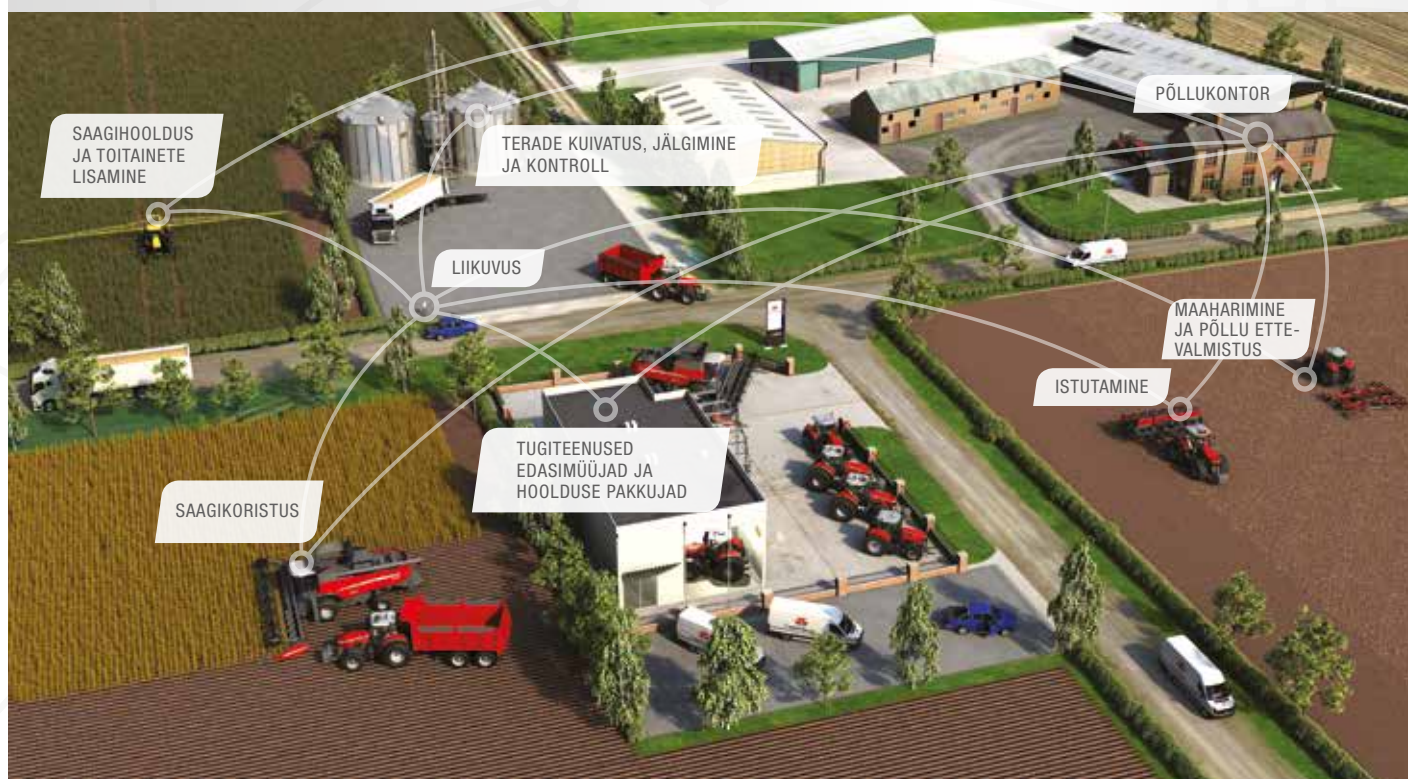


Command Centre süsteemi JVV juhtlülid ja Auto režiimi sisselülitus



Nurgapostile paigaldatud JVV kiirusvaliku ja rippüsteemi juhtlülid

AGCO Fuse™ Technologies: Massey Ferguson'i ühendatud põllumajandus



MF 6700 S seeria pardatehnoloogia ja ka eraldiseisvad lahendused on selgeks märgiks Massey Ferguson'i arengu ja innovatsiooni jadas. Informatsioon on efektiivsuse ja tootlikkuse saavutamiseks võtmetähtsusega. See on ka põhjus, miks Massey Ferguson valmistab lihtsaid ja usaldusväärseid tehnoloogilisi lahendusi. Tulemusena saavutatakse konkurentsitu kasutuslihtsus, suurem tootlikkus, kõrgem saagikus, madalamad sisendkulud ja suuremad kasumid.

Lisateabe saamiseks
Fuse™ Technologies kohta vaadake palun:
<http://www.agcotechnologies.com/MFEAME>



AGCO'si tehnoloogia põhistraateegiat nimetatakse Fuse™ Technologies. See kindlustab professionaalidele üle maailma kõikide nende masinate ja seadmete sujuva integreerimise ja kokkusobivuse, võimaldades kasutajale võtta täppispõllumajanduse lahendusi, mis aitavad kulusid vähendada ning efektiivsust ja kasumlikkust suurendada.

Juhtimissüsteemid, mis aitavad teil kasumlikkust suurendada

Auto-Guide™ 3000 on Massey Ferguson'i täisfunktsionaalne, käed-vaba roolimissüsteem, mis on saadaval uutele traktoritele kui ka kasutatud traktoritele. Auto-Guide™ 3000 on võimalik seadistada meetri, detsimeetri ja sentimeetri täpsuseks, suurendades nii teie põllutööde efektiivsust.



Lihtne ja kiire seadistus Go Mode funktsiooniga

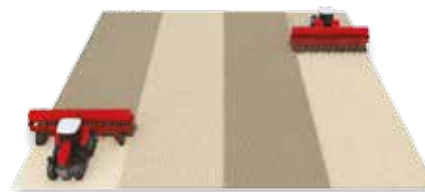
Käivitus 5 minutiga ja seda isegi esmakordsel kasutamisel. Antud nutikas funktsioon võimaldab juhil esmakordselt autopiloodi/roolimisega tööd alustada juba pärast vieminutilist seadistamist ja olles lihtne kasutada, sobibki hästi just neile, kes ei soovi ülearu keeruka seadistamisega tegeleda.

Tänu sellele ainulaadsele funktsioonile on võimalik Auto-Guide™ 3000 töövalmis seada vaid 5 minutiga, nii et ka algajad juhid saaksid alustada selle kasutamist pärast mõningate seadete ja trajektoori lähteandmete sisestamist.

Tööriist

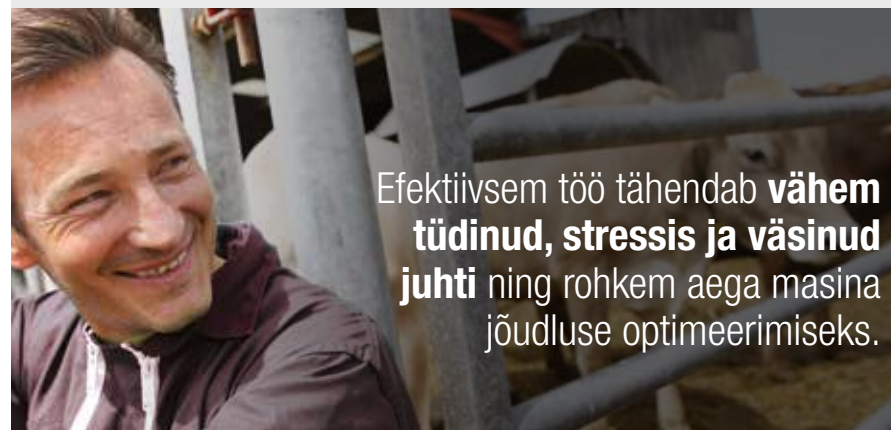
Marsruut

Start!



Eemaldab praktiliselt kõik ülekatted, suurendades tunnis kaetavat põlluala.

On tõestatud, et juhtimissüsteemid **hoiavad kokku kuni 12%** kütust põllutöödel



Efektiivsem töö tähendab **vähem tündinud, stressis ja väsinud juhti** ning rohkem aega masina jõudluse optimeerimiseks.

Kaks tehaselahendust rahuldamiseks teie konkreetseid vajadusi

	Kui vajate lihtsat ja kergesti kasutatavat juhendamist, mis sisaldab lihtsat Go Mode funktsiooni.	Kui vajate suurema funktsionaalsuse jaoks suuremat täpsust ja puuetundlikku ekraani
	Valige Auto-Guide™	Valige tehnoloogia pakett
Juhised	CCD Datatronic 4	C3000 12,1" puuetundliku ekraan
ISOBUS juhtseade	●	●
Meetri täpsus	●	●
Detsimeetri täpsus	○	●
Sentimeetri täpsus (raadio)	○	●
Sentimeetri täpsus (NTRIP)	○	●

● Standard tehasest ○ Lisavarustusena uuendamine AGCO Parts kaudu

Tööriist

Marsruut

Start!

Seadmelõigu juhtimine

Kasutades ISOBUS'iga ühilduvat haakeseadet, lülitab AEF sertifitseeritud juhtimisfunktsioon automaatselt sisse või välja iga pritsi või laoturi sektsiooni. Nii on töö mugavam ning vajalike sisendite kulu väiksem.



C3000 12,1" puuetundliku ekraaniga terminal

C3000 terminal kujutab endast suurt 12,1 tollist värvilist ekraani. See on üks suuremaid turul saadaolevaid puuetundlikke terminale. Mitmekülgne liides pakub kiiret ja lihtsat kasutamist, samal ajal kui selle suur ekraan kuvab selgelt trajektoori ja põllu katvuse. Seega näeb juht kohe ühe pilguga ära juba tehtud ala ning saab määrata järgmise trajektoori. Tänu suurele ekraanile saab kasutaja vajadusel lisada selle vasakpoolsesse serva ka 3 täiendavat minivaadet ISOBUS rakenduste juhtimiseks.

Seda on sama lihtne kasutada nagu tahvelarvutit. Juhtterminali peal ei ole kunagi varem olnud nii lihtne liikuda kaardivaate ja teiste rakenduste kuva vahel. Lisaks väga arenenud juhiste andmise funktsioonile sisaldab C3000 terminal ka ISOBUS rakendusi.

ISOBUS terminal

ISOBUS nõuetele vastavad funktsioonid kuvatakse samas terminalis ja nii puudub vajadus panna kabiini veel üks täiendav terminal. Sellega hoitakse kokku ruumi ning säilitatakse parem nähtavus.



Ülesannete juhtseade

Salvestab täppispõllumajandust puudutavaid andmeid ning vahetab neid kõikide ISOBUS-iga ühilduvate farmi haldamise infosüsteemidega (Farm Management Information System - FMIS).

Kiiruse ja osa juhtimine

Antud standardvarustusse kuuluv funktsioon pakub võimalust vähendada oluliselt väetise, seemnete ja kemikaalide kasutamist läbi kogu saagi kasvatamise protsessi vältel. Kuna kvaliteetsed seadmed ei vaja käsitsi juhtimist, siis on sellega suurendatud väga palju ka juhi mugavust.



CCD konsool.

Teil on vajalik info ja kõik on kontrolli all

Kuulub MF 6700 S Exclusive standardvarustusse ja on lisavarustusena saadaval ka Efficient mudelitele - CCD konsool toob informatsiooni teie sõrmeotsteni, võimaldades langetada kiireid ja parimaid otsuseid.



Masina
juhtimine



Masina
juhtseade



ISOBUS



1

Täielik traktori funktsioonide juhtimine ja optimeerimisfunktsioonid nagu käigukast, mootor ja hüdraulika.

Märkimisväärne kaksikjuhtimise süsteem Dual Control võimaldab poolhaake atrasid juhtida nii, et vagude loomine toimub automatiseeritult. Samal ajal reguleerib DC ka adra sügavust vastavalt tagumisele rippüsteemile. Seda saab kasutada ka esimese rippüsteemi haakeseadmete juhtimiseks sünkroonis tagumise rippüsteemiga.



4

ISOBUS sobib haakeseadmete täielikuks juhtimiseks

– ISOBUS võimaldab kuvada seadme tootja juhtimissüsteemi konsooli ekraanil, säästes nii omaniku kui masina juhtide aega ja raha, sest puudub vajadus kabiini lisaterminalide järele. Pistke lihtsalt seadme juhe traktori ISOBUS süsteemi pistikupessa ja süsteem laadib automaatselt üles operatsioonimenüüd ning kuvab need ekraanil. MF 6700 S ISOBUS vastab AEF (Põllumajanduse Elektroonika Sihtasutus - Agricultural Industry Electronic Foundation) nõuetele.



2

Vidorežiim – pardakaamera pilte on võimalik kuvada konsooli ekraanile, võimaldades masina juhil jälgida keerukaid haakeseadmeid või suurendada ohutust ja efektiivsust tagurdamisel.



5

ISOBUS MultiPad lüüti ülesanne

ISOBUS AUX-N haakeseadmeid on võimalik otse MultiPad hoovaga juhtida Kõikide juhtseadmete (traktori ja haakeseadme) paiknemine ühel ja samal hooval on palju mugavam kui erinevate lisaekraanide ja –hoobade kasutamine. See tõeliselt mitmekesine süsteem võimaldab haakeseadmeid mälu salvestada, et neid MultiPad hoova abil juhtida. Nii saate töötada kõikide oma ISOBUS haakeseadmetega.



3

Põlluotsaautomaatika – CCD konsooli standardvarustusse kuulub eksklusiivselt Massey Ferguson'i välja töötatud ja tänasel turul kõige intuitiivsem ning lihtsam automatne põlluotstes ümberpöörämist toetav süsteem. See aitab teil põlluotstes aega oluliselt kokku hoida ja käsilolevale tööle keskenduda, et saaksite seeläbi tulemuslikkust tõsta.



6

Salvestage andmeid ja seadeid - kuni kaheksa erinevat mälu võimaldavad teil töö käigus pindala, kütusetarbe, töötundide ja palju enamagi kohta teavet jäädvustada. Kõik need seaded ja parameetrid on võimalik salvestada CCD-le. Traktori seadistustest tuleb teha turvaline koopia. CCD tõeliselt ainulaadne omadus on oskus salvestada mälu olevad traktori seaded ja need turvaliselt USB mäluvälisele kopeerida ning hiljem enne töö alustamist taas üle vaadata. Kõiki seadeid on võimalik seega liigutada kõikide teie CCD-ga varustatud masinate vahel.



AgCommand® hoiab teie kätt pidevalt pulsil

AGCOMMAND

AgCommand® on ideaalne masinapargi haldamise ja jälgimise tööriist, mis sobib ideaalselt suurfarmidele või ka neile, kes soovivad pidevalt oma tehnikal silma peal hoida. Osana Fuse Technologies't saab seda paigaldada suurele hulgale seadmetele, et luua igakülgne ja universaalne süsteem.

Automaatselt kogutud ja juhtmevabalt üle kantud tööandmed kuvatakse peaaegu reaalajas turvalisel veebilehel – puudub vajadus eraldi tarkvara allalaadimiseks.

Paindlikkus hoo pealt

AgCommand® eelised saab põllule kaasa võtta, kui hangite endale uue AgCommand® rakenduse iPad'ide ja iPhone'ide jaoks. Sellega on võimalik jälgida näiteks masinate kütuse jääki, kus iganes ja millal iganes soovite. Põllul viibivate masinate tööd on võimalik analüüsida ka varasemate raportite funktsiooni abil.

See rakendus toob teieni samad funktsioonid nagu arvuti versioongi, muuhulgas reaalajas ligipääs masina veebilehele, kus kuvatakse kiire ülevaade masina andmete kohta, näiteks positsioon, aadress ja ilm.



Skaneerige mind, kui soovite endale seda rakendust saada!



Veebileht



Detailid masina kohta



Varasemad raportid



Efektivsuse raportid



Lihtne hooldus

MF 6700 S on esimesest joonisest alates projekteeritud nii, et selle tavapärast hooldust oleks kiire, lihtne ja odav teostada.

Hoolduse teostamine on lihtne, võttes nii teilt ära traktori hooldamisega kaasneva stressi ja jättes teile rohkem aega põllul/ tööl. 600 tunniste intervallidega hooldusperioodid vähendavad oluliselt hoolduskulusid.

Kitseneva keskkohaga kapott ja esisilla läbimõeldud ehitus tagavad lihtsa juurdepääsu mootori õlifiltritele ja -vardale.



Proportsionaalne jahutusmoodul on lihtsalt ligipääsetav, puhastatav ja hooldatav. Jahutusventilaator eemaldab süsteemist 90% tolmust loomulikul teel. Mootoriõhu filtritele pääseb puhastamiseks lihtsalt ligi.



Radiaatorite puhastamiseks on piisavalt ruumi.



Kabiini õhufiltrile on puhastamiseks lihtne ligi pääseda.



Massey Fergusoni MF 6700 S seeria traktorite puhul on see aeg viidud miinimumini, mis juht peab kulutama masina päevatööks ettevalmistamisele. Oleme ühendanud omavahel praktilisuse ja stiili, mis tagab, et igapäevane hooldus toimub kiirelt ja lihtsalt ning te ei pea tundma stressi traktori hooldustööde pärast. Seega saate minna kiiremini põllule, et olla veelgi tootlikum.

Üheosaline kapott on täiel määral avatav ja tagab hea juurdepääsu täishoolduse teostamiseks.



Massey Ferguson kogu eluks

Kui keegi seab endale standardeid traktorite osas, siis tuleb pakkuda täispaketti

Massey Ferguson'i jaotus- ja edasimüügivõrk tagab igale masinale tööks vajalikud tugiteenused ja hoolduse – millal ja kus iganes vaja.

Massey Ferguson on ka ületundide vältel alati teie kõrval. Meil on üks Euroopa suuremaid põllumajandustehnika hooldusvõrgustikke. Ent pakume sellele lisaks veel palju enamatki: traktorite hoolduspaketid nagu ka individuaalsed finantslahendused aitavad teie äril toimida konkurentsivõimeliselt ja kuluefektiivselt – nii MF 6700 S traktorit ostes kui seda kasutades.

Massey Ferguson'i kohalikud edasimüüjad pakuvad igakülgset teenindust, mille raames aidatakse teil suurendada MF 6700 S traktorist saadavat kasu ja vähendada kulusid. Massey Ferguson'i müügi- ja hooldusnõunik annab meeleldi just teie vajadustega kõige paremini sobivat detailset nõu.

manager* kindlustab täieliku meelerahu

manager hooldus- ja pikendatud garantiiplaan (Service and Extended Warranty Plan) on mitmekülgne oma valdkonnas juhtiv pakett. See pakub MF 6700 S traktorile regulaarset hooldust, remonditöid ja AGCO tuge. Viimased hõlmavad:

- mootorit ja käigukasti
- hüdraulikat
- JVV
- roolimist
- elektroonikat
- kabiini ja juhtseadmeid
- sildasid

Regulaarne manager plaani hooldus tähendab "ennetavat hooldust", avastades mistahes vead veel enne, kui need probleemiks muutuvad. See lähenemine aitab vähendada tööseisakuid. Kogu hooldusajalugu edasimüüja juures ja üksnes AGCO originaalvaruosade kasutamine suurendab ka masina jääkväärtust.

AGCO Finance* pakub teie äri sobivaimat finantseerimise lahendust

AGCO Finance hõlmab Massey Ferguson'i integreeritud finantsteenuseid, mis pakuvad teie farmi jaoks kohandatud lahendusi nagu:

- liising
- järelmaksuvõimalus
- järelmaksuleping
- laenuvõimalused
- kõikide teenuste pakett

*Palun võtke ühendust Massey Ferguson'i kohaliku edasimüüjaga, et saada lisainfot AGCO Finance saadavuse kohta teie piirkonnas. Lisatingimused võivad turgude või riikide lõikes erineda.



Põllumajanduses juhtiv varuosade saadavus AGCO Parts vahendusel.

Standard- ja lisavarustus vastavalt kabiini tüübile

	Essential	Efficient	Exclusive
Mootor			
4-silindriga AGCO POWER Tier 4 Final	●	●	●
Valikulise katalüüsireduktsiooni (SCR) tehnoloogia	●	●	●
EEM mootor püsikiiruse salvestamisega	●	●	●
Ekstra mootori tühikäigu pöörded	●	●	●
Mootoriploki soojendus	○	○	○
Käigukast			
Võimsusjuhtimise hoob	●	●	●
Parempoolne võimsuskontrollihoob	-	-	●
T-hoob Control Centre armatuurlaual	●	-	-
T-hoob Command Control käetoel	-	●	-
Multipad hoob Command Control käetoel	-	-	●
Dyna-4 - 40 km/h Eco - Speedmatching & Autodrive	●	-	-
Dyna-6 - 40 km/h Eco - Speedmatching & Autodrive	●	●	●
Dyna-6 - 50 km/h* Eco - Speedmatching & Autodrive	○	○	○
Dyna -VT 40 km/h Super Eco traktori dünaamilise juhtimisega (DTM)	-	●	●
Superaeglusti	○	○	○
Püsikiirusehoidja	-	●	●
Siduripedaaliga neutraali lülitus - Clutch effect	●	●	●
Töökeskkond			
2 avatavat ust	●	●	●
Panoraamkatus polükarbonaadist parempoolse aknaga	○	-	-
Manuaalne konditsioneer standardvarustuses	●	●	-
Automaatne konditsioneer	-	○	●
Visio katus	○	○	○
Katuseluuk	○	○	○
Õhkvedrustusega pöördiste	●	-	-
Automaatne õhkvedrustusega pöördiste	○	●	-
Super deluxe õhkvedrustuse, soojenduse ja pneumaatilise seljatoe reguleerimisega iste	-	○	●
Turvavööga lisaiste	●	●	●
Mehaaniline kabiinivedrustus	○	●	●
Aktiiv-mehaaniline kabiinivedrustus	-	○	○
Raadio - MP3 - SD kaardi ava - USB	○	●	●
Raadio, CD, MP3, Bluetooth ühenduvus, USB	-	○	○
Mugavad viivitusega kustuvad tuled	●	●	●
Suured elektriliselt reguleeritavad ja soojendusega teleskoopvarrega küljpeeglid	-	○	●
Radari ja läbilibisemise juhtimine	○	○	●
CCD/Datatronic 4 video ja ISOBUS valmidusega	-	○	●
Tagakaamera kuvamise režiim	-	○	●
Haakeseadme juhtsilla juhtimine	-	○	●
Duaaljuhtimine (kaksikjuhtimine)	-	○	●
Kiire ümberpööramine põlluotstes	●	●	●

- Ei ole saadaval ● Standardvarustus ○ Lisavarustus

Ükskõik, millises sektoris oled, muuda see traktor enda omaks

	Essential	Efficient	Exclusive
Töökeskkond			
Põlluotsaautomaatika	-	○	●
SpeedSteer (kiirrool)	-	○	○
Tehnoloogia			
ISOBUS valmidus ja ühendused	-	○	●
MultiPad ISOBUS haakeseadme juhtimisüliliga	-	-	●
Auto-Guide™ valmidus	-	○	○
Auto-Guide™ 3000 koos Go Mode režiimiga	-	○	○
Tehase tehnoloogiapakett sentimeetri täpsusega Auto-Guide™ 3000 ja 12.1" C3000 puuetundlik terminal	-	○	○
Agcommand™	○	○	●
Kere ja hüdraulika			
Hüdroväljavõtete mehaanilised juhtseadmed	●	-	-
Hüdroväljavõtete mehaanilised ja elektrilised juhtseadmed	-	●	-
Hüdroväljavõtete elektrilised juhtseadmed	-	○	●
Multifunktsionaalne juhtkang	-	○	○
Laaduri valmidusega traktor koos multifunktsionaalse juhtkangiga (mehaaniliselt juhitud)	○	-	-
Laaduri valmidusega traktor koos multifunktsionaalse juhtkangiga (elektriliselt juhitud)	-	○	○
Laadur kolmanda Live juhtseadme ja multifunktsionaalse juhtkangiga (elektriliselt juhitud)	-	○	○
Power Beyond kiirühendus	○	○	●
Elektrooniline rippsüsteemi juhtimine aktiivse transpordi juhtseadmega	●	●	●
JVV automaatne juhtimine	●	●	●
Elektriline JVV kiiruse valik	-	●	●
Automaatne 4WD ja differentsiaaliluku sisselülitus	●	●	●
Teleskoop stabilisaatorid	●	●	●
Automaatsed stabilisaatorid	○	○	○
Tagumine hüdraulika väljavõtte kolmepunkti ühendusele	-	○	○
Integreeritud esimene rippsüsteem	○	○	○
Integreeritud esimene JVV	○	○	○
Elektriseadmed			
Automaatne massilüliti	●	●	●
ISO 11786 signaali ühendus	○	●	●
Tõsteseadme juhtlülid poritiibadel	●	●	●
JVV välised start/stop juhtlülid poritiibadel	●	●	●
Hüdroväljavõtete juhtlülid poritiibadel	-	●	●
LED töötuled (16tk)	○	○	○
Muud seadmed (tehnilised andmed võivad turgudel erineda)			
QuadLink vedrustusega esisild	○	●	●
Pööratavad esiporitiivad	○	○	●
Kabiini lisasoojendus	○	○	○
Hüdraulilised haagise pidurid	○	○	○
Pneumaatilised haagise pidurid	○	○	○

Oleme andnud oma parima tagamaks, et käesolevas väljaandes sisalduv teave oleks võimalikult täpne ja ajakohane. Siiski võib esineda ebatäpsusi, vigu ja välgajätmisi ning tehnilised andmed võivad ette teatamata muutuda. Sellepärast kontrollige enne ostude tegemist alati kõiki tehnilisi andmeid Massey Ferguson'i esandaja või müügisindaja kaudu.

	MF 6712 S	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
Mootor						
Mootori tüüp	AGCO POWER					
Silindrite arv / klappide arv / võimsus	Nr./Nr./cm ³ 4 / 4 / 4900					
Kolvi diameeter / kolvi käik	mm 108/134					
Õhu sisselaskeviis	Turbolaadur elektrilise moodsapääsuklapi ja astmevahelise õhujahutiga					
Sissepritse tüüp	Ühis anum sissepritse					
Ventilaatori tüüp - käigukast Dyna-4	Viscostatic	Viscostatic	Viscostatic	Viscostatic	-	-
Ventilaatori tüüp - käigukastid Dyna-6 & Dyna-VT	-	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
Maksimaalne võimsus	ISO hj (kW) 120 (88)	130(96)	140(103)	150(110)	160(118)	175(129)
Mootoripöörded maksimaalsel võimsusel	p/min 2000					
Max pöördemoment @ 1500 p/min	⊕ Nm 580	614	645	677	725	744
Maksimaalne võimsus EPM-ga	hj (kW) 140 (103)	150 (110)	160 (118)	175(129)	185(136)	200(147)
Maksimaalne pöördemoment EPM-ga @ 1500 p/min	Nm 614	648	691	745	790	840
Maks. võimsus jõuvõtuvõlli (OECD, täpsus +/- 3%)	hj (kW) 105 (77)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	155 (114)
Kütusepaagi maht	Liitrit 250					
AdBlue® paagi maht	Liitrit 30					
Hoolduse intervall	Tunnid 600					
Dyna-4 käigukast						
Käikude arv	Edasi x tagasi 16 x 16					
Min. kiirus @ 1400 p/min	km/h 1,4	1,5	1,5	1,3	-	-
Käikude arv superaeglustiga	Edasi x tagasi 32 x 32					
Min. kiirus @ 1400 p/min superaeglustiga	km/h 0,10	0,10	0,10	0,09	-	-
40 km/h mootoripööretel	p/min 1900, rehvid 460/85R38	1850, rehvid 520/85R38	1850, rehvid 520/85R38	1900, rehvid 520/85R38	-	-
Dyna-6 käigukast						
Käikude arv (edasi x tagasi)	Edasi x tagasi - 24x24					
Min. kiirus @ 1400 p/min	km/h -	1,1		1,0		
Käikude arv superaeglustiga	Edasi x tagasi - 48x48					
Minimaalne kiirus superaeglustiga	km/h -	0,08		0,07		
40 km/h Eco mootoripööretel	p/min - 1800, rehvid 520/85R38					
50 km/h* Eco mootoripööretel	p/min - 1950, rehvid 520/85R38					
Dyna-VT käigukast						
Tüüp	- Astmevaba, pidevalt varieeruv käigukast					
Põllutööde kiirusvahemik	km/h - 0,03 - 28 km/h edasi ja 0,03 - 16 km/h tagasi					
Transporditööde kiirusvahemik	km/h - 0,03 - 50 km/h* edasi ja 0,03 - 38 km/h tagasi 40 km/h SuperEco 1450 p/min - 50 km/h* Eco 1600 p/min					

⊕ ISO TR14396

- Ei ole saadaval

* Oleneb turu õigusnormidest.

Oleme andnud oma parima tagamaks, et käesolevas väljaandes sisalduv teave oleks võimalikult täpne ja ajakohane. Siiski võib esineda ebatäpsusi, vigu ja välajätmisi ning tehnilised andmed võivad ette teatamata muutuda. Sellepärast kontrollige enne ostude tegemist alati kõiki tehnilisi andmeid Massey Ferguson'i esindaja või müügiesindaja kaudu.

Tagumine rippsüsteem ja hüdraulika	
Rippsüsteemi alumised aisad	
Maksimaalne tõstejõud aiste otstest	
Hüdrostsüsteemi tüüp ja maksimaalne õlivool	
Hüdrostsüsteemi tüüp ja maksimaalne tootlikkus - Variant 1	
Hüdrostsüsteemi tüüp ja maksimaalne tootlikkus - Variant 2	
Hüdrostsüsteemi tüüp ja maksimaalne tootlikkus - Variant 3	
Maksimaalne rõhk	
Maksimaalne tagumiste hüdroväljavõtete arv	
Jõuvõtuvõll (tagumine)	
Mootori pöörded	
540/1000	
540/540Eco/1000/1000Eco	
540/540Eco/1000/1000Eco Dyna-VT	
Võlli diameeter	
Esimene rippsüsteem ja jõuvõtuvõll	
Rippsüsteemi alumised aisad	
Maksimaalne tõstejõud aiste otstest	
Maksimaalne esimeste hüdroväljavõtete arv	
Mootori pöörded @ 1000 esimesel JWV-I - p/min	
Veljed ja rehvid	
Esimesed	
Tagumised	
Raskused	
Keskmine miinimummass ilma ballasti ja lisavarustuseta	
Maksimaalne täismass	

	MF 6712 S	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
KAT.	Kat. 3	Kat. 3	Kat. 3	Kat. 3	Kat. 3	Kat. 3
kg - Dyna-4/ Dyna-6/ Dyna-VT	7100/-/-	7100/8100/9600	7100/8100/9600	7100/8100/9600	7100/8100/9600	-/8110/9600
l/min	Avatud süsteem 58 (Essential)					-
l/min	Avatud süsteem topelpumbaga 100 (Essential)					-
l/min	Suletud koormustundlik süsteem 100					
l/min	Suletud koormustundlik süsteem 190 (Dyna-VT)					
Baari	200	200	200	200	200	200
	4			4/5 (Dyna-VT)		
p/min	1980 / 2030					
p/min	1980 / 1530 / 2030 / 1570					
p/min	1870 / 1500 / 1900 / 1530					
Tolli	1 3/8" 6 & 21 nuuti					
KAT.	Kat. 3					
kg	3200					
	2					
	1920	1920	1920	1920	1920	1920
(Täisvalik, võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga)						
	420/70R28	420/85R28	420/85R28	420/85R28	480/70R28	540/65R28
	520/70R38	520/85R38	520/85R38	520/85R38	580/70R38	650/65R38
(võivad varieeruda sõltuvalt konfiguratsioonist, võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga)						
kg	5550	5700	5700	5750	5750	6000
kg - Dyna-4/ Dyna-6/ Dyna-VT	8800/-/-	8800 / 10250 / 11500		9250 / 11000 / 11500		

Mõõdud

	MF 6700 S
	Dyna-4 Dyna-6
A – Teljevahe - mm	2670
B – esiraskustest tagumise rippsüsteemi alumiste aiste otsteni - mm	4715
B – üldpikkus esimesest rippsüsteemist tagumise rippsüsteemi alumiste aiste otsteni - mm	5400
C – kõrgus tagasilla keskelt* kabiini kõrgeima punktini - mm	2110 2144
D – kogukõrgus katuse kõrgeima punktini - mm	2985 3019





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Kodulehekülg: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® on AGCO ülemaailmne kaubamärk.
© AGCO Limited. 2016 | A-A-16041/1016 | Estonian/0317/2m



Vastutustundlik metsamajandamine

INTRAC

INTRAC Eesti AS
Tartu mnt 167
75312 Rae vald
Harjumaa

Tel +372 603 5700

Faks +372 603 5739

www.intrac.ee